

## Commentaire général par candidat

### Bien Vivre à Aix (Chevillard, RN)

Compréhension limitée des enjeux liés à l'utilisation du vélo, absence de volonté d'en faire une priorité. Faible remise en cause de la hiérarchie des modes de déplacements. Projet peu ambitieux associé à des moyens humains et financiers limités (1M€/an).

### La Passion d'Aix (Joissains, LR)

Compréhension limitée des enjeux liés à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement. Faible volonté de développer l'usage du vélo. Projet peu ambitieux qui se contente des réalisations faites lors du dernier mandat. Moyens financiers limités sans engagement chiffré.

### Imagine Aix (Laqhila, MoDem)

Bonne connaissance de la problématique cycliste et de ses enjeux. Se dit prêt à procéder à des aménagements ambitieux pour le développement du vélo et de la marche à pied mais les propositions sont de principe et manquent de concrétisation ou de faisabilité (pistes entre les quartiers, développement de parkings sécurisés, peindre les pistes cyclables en ville...). Envisage de se donner les moyens humains et financiers nécessaires pour rattraper le retard.

### Aix Animaliste (Michon, PA)

Bonne compréhension des enjeux liés à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement. Quelques propositions intéressantes (volonté de limiter le centre-ville aux voitures, relier les quartiers au centre par des pistes, vélos autorisés dans les bus, stationnement sécurisé longue durée, développer le cyclotourisme). Malgré l'intention de s'inspirer du modèle danois et de mettre en place un plan vélo d'urgence, le projet de réseau cyclable reste vague. Le budget annoncé de 3 à 4 M € environ par an paraît adapté pour commencer à rattraper le retard pris pour réaliser des infrastructures dédiées au vélo mais dépend néanmoins de la participation d'autres financeurs (Métropole, Département, fonds européens).

### Aix en Partage (Pena, gauche)

Bonne compréhension des enjeux liés à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement. Projet très ambitieux (30% de déplacement domicile/travail à vélo, nouveau plan de circulation dans les six mois suivant l'élection, tram-train jusqu'à la gare TGV, boulevard périphérique réaménagé,...). Doute sur la faisabilité paraissant parfois utopiste même si ce projet est accompagné d'un budget cohérent d'environ 3,6 M€ par an permettant de commencer à rattraper le retard pris pour réaliser des infrastructures dédiées au vélo.

### Répondre aux Aixois (Perrin, LR diss.)

Conscient de la nécessité de développer le vélo mais pas d'expression d'une volonté claire de changement de culture pour limiter la place de la voiture dans la ville. Pas de feuille de route ambitieuse même si le principe de pistes cyclables est admis comme une nécessité. Tout est en demi-teinte, peu de propositions concrètes face à nos demandes : pas de refus de principe mais faut voir, étudier et concerter avant de décider

### Aix au Cœur (Petel, LREM)

Bonne compréhension des enjeux liés à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement. Projet surtout axé sur le désengorgement de l'axe Milles/Pôle d'activité/La Duranne et qui inclut quelques propositions ambitieuses (voie express vélo le long de la ligne Aix-Rognac, boulevard périphérique à double sens pour les bus et les vélos,...). Cependant, pas d'engagement ferme sur les moyens humains et financiers des réalisations. Certaines incohérences comme la création de lignes aériennes entre Aix et certains villages périphériques traduisent un manque de volonté politique de limiter la place de la voiture dans la ville.

### Vert Aix (Salord/de Busschère, GE/AIXDEM)

Bonne compréhension des enjeux liés à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement. Quelques propositions concrètes (boulevard périphérique limité à 30 km/h, stationnement sécurisé dans les parkings relais et pôles d'attraction). Néanmoins, le projet de réseau cyclable reste vague à part deux voies express vélo. Le budget annoncé de 3.6 M€ environ par an paraît adapté pour commencer à rattraper le retard pris pour réaliser des infrastructures dédiées au vélo.

### Mieux Vivre à Aix (Sassoon, EELV)

Bonne compréhension des enjeux liés à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement et très bonne identification des points de blocage pour les cyclistes (par exemple le franchissement des échangeurs autoroutiers). Projet ambitieux et volontariste mais pas d'engagement financier ferme pour le réaliser. Se veut volontariste mais s'en donne-t-il les moyens ?