

RAPPEL

- Nous ne reviendrons pas sur le constat de l'existant : une situation très embryonnaire avec une place quasi-inexistante pour le vélo
- Les enjeux : congestion du trafic automobile, pollution de l'air, urgence climatique
- Le développement de l'offre vélo : la solution techniquement et financièrement la plus simple, la plus rapide, la moins coûteuse, le plus efficace

ANALYSE DES REPONSES

1 . LA POLITIQUE CYCLABLE ET PIETONNE

Nous attendions un électrochoc pour changer la culture et les mentalités instinctivement portées sur la voiture. C'est rarement le cas.

Pourtant la quasi-totalité des candidats a conscience des problèmes et une bonne compréhension des enjeux mais certains ont du mal à passer concrètement à l'acte.

- **Plan de circulation** : des propositions plus ou moins élaborées de développement des alternatives à l'automobile.
4 sur 8 favorables rapidement à un plan de circulation donnant la priorité au vélo, les autres non. La réduction de la place de la voiture tant en ce qui concerne la voirie que le stationnement est rarement affirmée et confirmée dans les propositions qui ne font pas l'objet d'une feuille de route ambitieuse. Ce n'est pas affirmé comme un facteur d'attractivité de la ville.
- **Les couloirs bus** : solution pas très satisfaisante dans l'absolu mais oui à court terme en attendant des pistes cyclables. Tous ne sont pas d'accord mais plutôt oui.
- **Le stationnement sécurisé** : tous OK pour les arceaux mais peu de propositions pour des abris (box) au pied des immeubles du centre ville ou des quartiers (= suppression de places de stationnement). Parkings SEMEPA ?
- **Développement marche à pied** : quelques propositions de réfection et d'élargissement des trottoirs + signalisation temps de parcours + propreté et éclairage

2. LES GRANDS PROJETS

- **BHNS** : consensus pour la prolongation de la ligne actuelle à Malacrida et pour au moins 1 ligne nouvelle vers la zone des Milles + Duranne (2 proposent une 3^{ème} ligne y compris aérienne). L'utilisation de la ligne ferroviaire vers Rognac envisagée par certains.
- **Voies express vélos** : tous OK sur le principe mais très peu de propositions concrètes et rapides. Une voie vers la zone des Milles + Duranne revient souvent. A quand un VHNS ? 1 seul candidat propose des connexions avec le plan vélo métropolitain.
- **Le boulevard périphérique** : 3 sans changement, 4 favorables à piste cyclable (y compris bi-directionnelle), 1 pour limitation de vitesse à 30 km/h

3. Politique de promotion du vélo

- **La communication** : auprès des enfants pour quelques-uns. Globalement manque d'imagination : fête du vélo, fermeture centre ville et petites routes aux voitures le dimanche, remplacement des voitures de fonction par des vélos, compteurs vélos, création d'un observatoire des réalisations vélo
- **Subvention pour acquisition vélo** : 3 non, 3 oui, 2 à voir
- **Location de vélos** : 6 pour pas tous VLS, 2 non
- **Maison du vélo** : 6 pour, 1 contre, 1 pour ateliers de quartier
- **Savoir rouler à vélo** (pour les enfants) : réponses pas toujours bien claires mais favorables. Enjeux financiers, humains et logistiques toujours bien envisagés ?

4. Les moyens humains et financiers

- **Un budget de 4 M€** : 3 non, 1 sans engagement précis, 1 oui 1 M€, 2 oui 3M€
- **Elu délégué mobilités alternatives et monsieur vélo** : sauf 1, les autres OK sur le principe mais sans recrutement externe (2).
- **Indemnité kilométrique vélo** (forfait mobilité) pour les agents de la ville : 2 faut voir selon budget, 6 pour (notamment pour donner l'exemple)