ADAVA

Les blocages à l'utilisation du vélo à Bouc Bel Air

Rapport d'enquête

Nicolas Coustenoble 11/02/2021



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

Table des matières

1.	Objet de l'enquete	2
2.	Présentation du questionnaire	3
3.	Mode de diffusion de l'enquête	3
4.	Résultats de l'enquête	4
4.1.	Connaissance des participants à l'enquête	4
4.1.1	L. Répartition homme/femme	4
4.1.2	2. Tranche d'âge	5
4.1.3	B. Lieux d'habitation	6
4.1.4	l. Répartition des modes de déplacement	7
4.1.5	5. Usages du vélo à Bouc Bel Air	8
4.1.5	5.1. Constat général	8
4.1.5	5.2. Répartition par tranche d'âge	9
4.1.5	5.3. Répartition homme/femme	9
4.1.6	5. Fréquence d'utilisation	10
4.1.6	5.1. Constat général	10
4.1.6	5.2. Répartition par tranche d'âge	10
4.1.6	5.3. Répartition par usage	. 11
4.2.	Blocages à une pratique au quotidien du vélo	. 12
4.3.	Questions complémentaires	. 17
4.3.1	L. Attentes stationnements vélos	. 17
4.3.2	2. Accès à vélo vers la zone des Milles	. 17
4.3.2	2.1. Usagers à vélo vers la zone des Milles	. 17
4.3.2	2.2. Se rendre à vélo vers la zone des Milles	. 19
4.3.2	2.3. Attentes d'aménagement vers la zone des Milles	20
4.3.3	B. Avis général sur les aménagements réalisés sur la RDN8	21
4.3.4	l. Avis général sur les déplacements à vélos à BBA	22
_	Construitor	2.4



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

1. Objet de l'enquête

Ce rapport préliminaire présente les résultats de l'enquête initiée en janvier 2021 par l'ADAVA de Bouc Bel Air ayant pour objet d'identifier les blocages à une utilisation au quotidien des modes de déplacement actifs sur la commune.

« Au quotidien » signifie ici, un usage autre que sportif ou loisir, c'est-à-dire pour se déplacer vers une destination précise dans un but précis ; faire ses courses, aller travailler, rendre visite à quelqu'un, se rendre à l'école, etc ...

Un usage dit « au quotidien » nécessite la présence d'aménagements accessibles au plus grand nombre, aux personnes aguerries comme aux débutants qui ne connaissent pas les dangers des déplacements urbains à vélo au milieu d'une circulation automobile. Ces usages nécessitent également de pouvoir circuler sur des trajets dépourvus de discontinuité, limitant les efforts physiques trop intenses. Cela nécessite aussi la présence de parkings pour pouvoir laisser son vélo parfois durant une longue période sans craindre de se le faire voler. Il faut réfléchir aussi au moyen d'accompagner les débutants ou les nouveaux arrivants dans la commune pour leur faire connaitre les itinéraires ; aider les non bricoleurs à réparer et entretenir leur vélo.

Sans tout cela il sera difficile de répondre aux enjeux actuels sur le climat et l'amélioration de la qualité de vie en réduisant efficacement et rapidement la part modale dédiée au véhicule à moteur en particulier sur les trajets courts pour lesquels le vélo reste aujourd'hui le meilleur compromis comparé à la marche à pied.

Le second objectif de cette enquête est d'avoir une idée du ressenti des Boucains sur les conditions d'utilisation du vélo sur la commune et sur la qualité des aménagements de la RDN8 ; axe stratégique s'il en est pour la création d'un réseau cyclable efficace reliant tous les quartiers Boucains et donc utilisable par un grand nombre d'habitant tous quartiers confondus.

Enfin la planification d'un réseau cyclable à Bouc ne peut se faire sans ignorer les accès aux communes voisines. Cette première enquête a pour objet prioritaire d'évaluer les attentes des Boucains vis-à-vis des accès cyclables vers la zone des Milles. Le rond-point des 3 pigeons est un carrefour stratégique. Il est important de montrer qu'investir dans des aménagements sécurisés n'est pas vain, qu'il y a une réelle attente.

Cette enquête se concentre en priorité sur la RDN8 et l'accès aux Milles car des études sont actuellement en cours sur ces tronçons et que des décisions devront être prises rapidement pour éviter de reporter encore pour des mois voire des années les décisions de travaux. D'autres enquêtes suivront qui auront pour objet d'autre trajets importants comme l'accès au village notamment.

Cette première enquête permet de réactualiser le baromètre cyclable organisé par la FUB en 2019 (résultats accessibles ici https://palmares.parlons-velo.fr/)

Adresse postale : Maison de la Vie Associative, Lou Ligourès 13090 Aix en Provence - Tél: 06 21 53 73 76

<u>Atelier vélo participatif : 10 rue Edouard Herriot, 13090 Aix en Provence</u>

Site : http://adava.fr — <u>Facebook : https://facebook.com/adava.pays.aix</u> - courriel : contact@adava.fr



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

2. Présentation du questionnaire

Le questionnaire porte exclusivement sur les usages au sein de la commune et vers la zone des Milles. Il est organisé en 3 grandes parties :

- Connaissance des usagers (§ 4) : connaitre les usagers ou futurs usagers :
 - Sexe, catégories d'âges, quartiers d'habitation,
 - o modes de déplacement utilisés en général sur la commune,
 - O Quelle pratique du vélo en général :
 - fréquence
 - usage
- Quels sont les blocages à une pratique au quotidien du vélo (§ 4) : plusieurs types de blocages couramment rencontrés à la pratique du vélo sont proposés. Pour chacun d'entre eux, on estime l'effort à fournir pour dépasser l'obstacle et permettre l'utilisa du vélo pour un quotidien :
 - Facile à surmonter : Ce n'est pas un obstacle, je peux facilement trouver une solution ou surmonter mon blocage
 - Difficile à surmonter : Il y a un effort (physique, financier, organisationnel) à fournir mais ce n'est pas impossible
 - Insurmontable : Il n'existe pas de solution qui me permettent de surmonter
 l'obstacle. Je ne peux pas en l'état utiliser mon vélo pour une utilisation quotidienne.
- Questions complémentaires (§ Erreur ! Source du renvoi introuvable.) sur les attentes des Boucains en matière d'aménagement :
 - Stationnement des vélos : Quels sont les quartiers qui manquent de parking à vélo et qu'il serait souhaitable d'équiper.
 - Accès à vélo vers la zone des Milles : Estimer les attentes des résidants de BBA vis-àvis des déplacements actifs vers la zone d'activité des Milles depuis BBA.
 - Question ouverte et avis général sur les aménagements réalisés sur la RDN8
 - o Question ouverte et avis général sur les déplacements piétons et vélos à BBA

3. Mode de diffusion de l'enquête

L'enquête a été diffusé sur plusieurs médias :

- Réseaux sociaux :
 - o https://www.facebook.com/groups/adavabba
 - o Petit coup de pouce à Bouc Bel Air
 - o Bouc Bel Air j'achète je vends je loue je donne j'informe
 - o Bouc Bel Air et nous

Adresse postale : Maison de la Vie Associative, Lou Ligourès 13090 Aix en Provence - Tél: 06 21 53 73 76

Atelier vélo participatif: 10 rue Edouard Herriot, 13090 Aix en Provence

Site: http://adava.fr_Facebook: https://facebook.com/adava.pays.aix - courriel: contact@adava.fr



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

- Entreaide à Bouc Bel Air
- Bouc Bel Air en transition
- Site WEB:
 - o Bouc Bel Air en transition
 - o Bouc Bel Air Environnement
 - Mieux vivre à bouc bel air
- Mailing:
 - o Environ 200 personnes et associations résidant à Bouc Bel Air
 - Associations:
 - ASBBA
 - TCBBA
 - CABBA
 - ADSB
- Bouches à oreilles.

Au 11/02/2021, 209 personnes ont répondu au questionnaire.

4. Résultats de l'enquête

Les résultats présentés ici ont été obtenus sur un échantillon de 209 réponses.

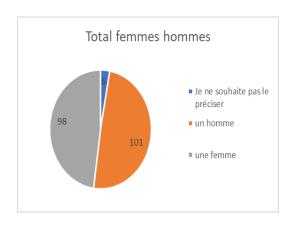
4.1. Connaissance des participants à l'enquête

4.1.1. Répartition homme/femme

Par à peu près égale d'homme et de femme.

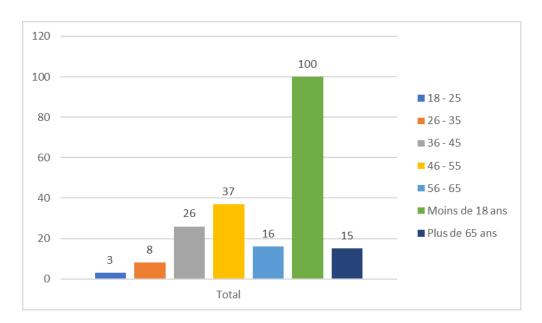


Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix



4.1.2. Tranche d'âge

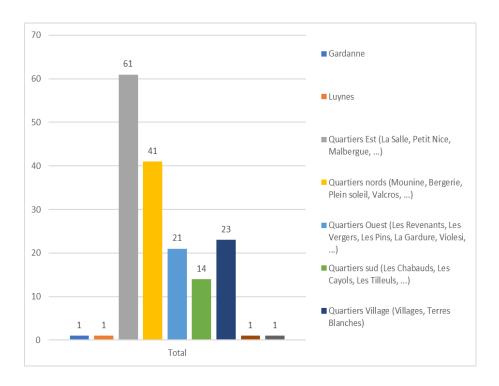
50% des participants ont moins de 18 ans. 44% des participants sont des actifs.





Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

4.1.3. Lieux d'habitation

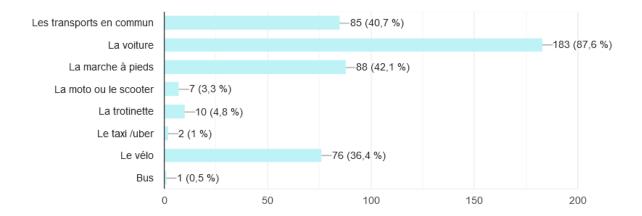




Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

4.1.4. Répartition des modes de déplacement

La voiture est le mode de déplacement principal. Transport en commun et marche à pied viennent après



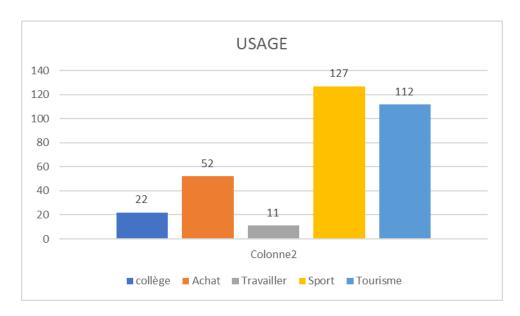


Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

4.1.5. Usages du vélo à Bouc Bel Air

4.1.5.1. Constat général

Le sport et le tourisme sont les principales utilisations du vélo à Bouc.

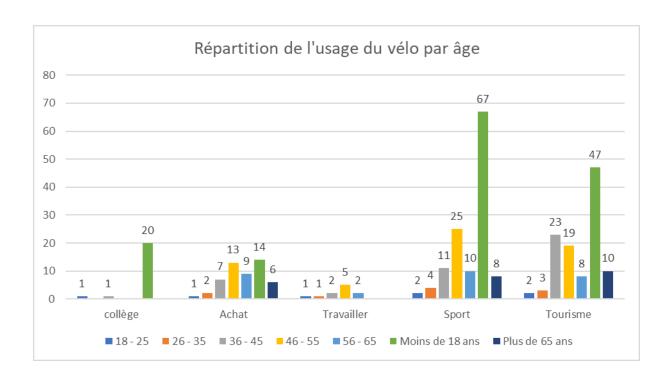




Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

4.1.5.2. Répartition par tranche d'âge

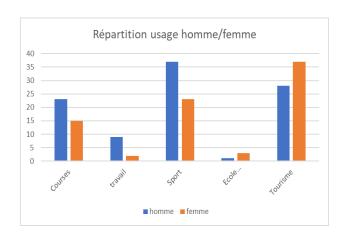
L'usage récréatif (sportif ou loisirs) est plus représenté chez les moins de 18 ans et les 36-55 ans. L'usage quotidien reste faible. Il est plus représenté chez les adultes (Achats, travail).



4.1.5.3. Répartition homme/femme



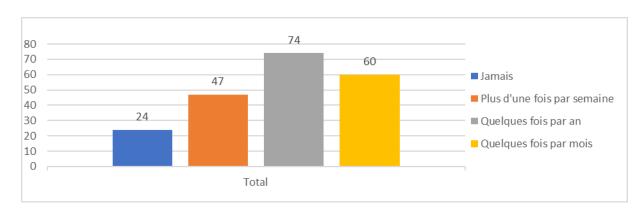
Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix



4.1.6. Fréquence d'utilisation

4.1.6.1. Constat général

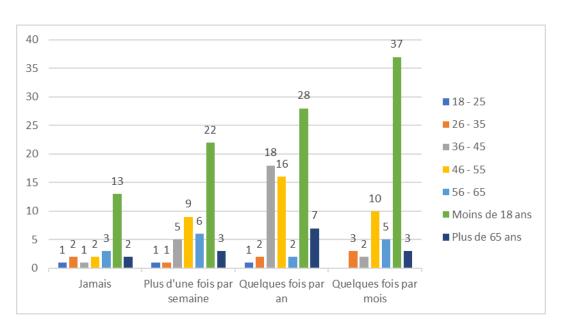
52% des participants utilisent le vélo entre une fois par semaine et quelquefois par mois.



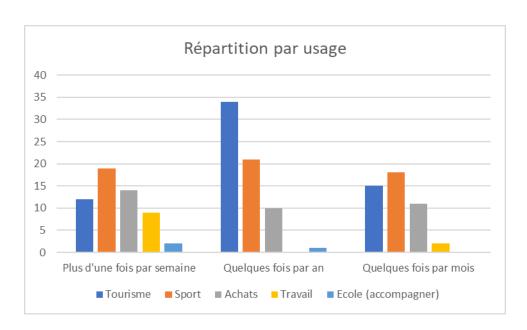
4.1.6.2. Répartition par tranche d'âge



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix



4.1.6.3. Répartition par usage





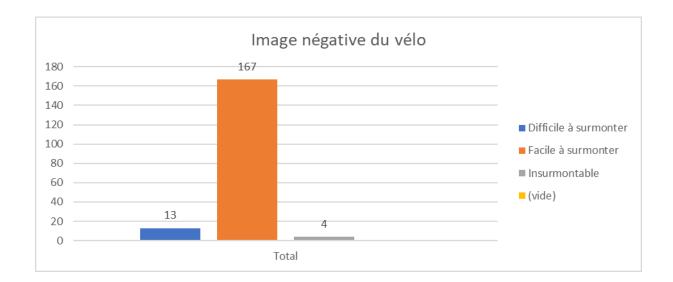
Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

4.2. Blocages à une pratique au quotidien du vélo

Parmi les 11 blocages courants rencontrés on retient 4 principaux blocages suivants à Bouc Bel Air :

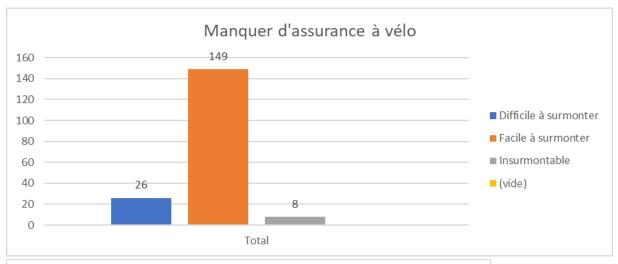
- Le stationnement des vélos sur les destinations habituelles,
- La peur de se faire voler son vélo,
- Ne pas se sentir en sécurité sur son trajet,
- Transporter des objets lourds ou encombrants

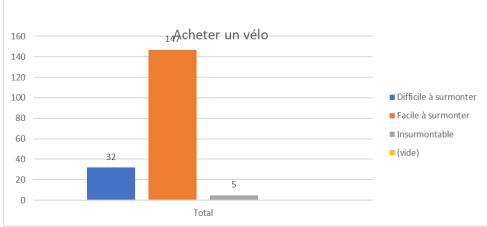
On note également des difficultés pour connaître les bons itinéraires.





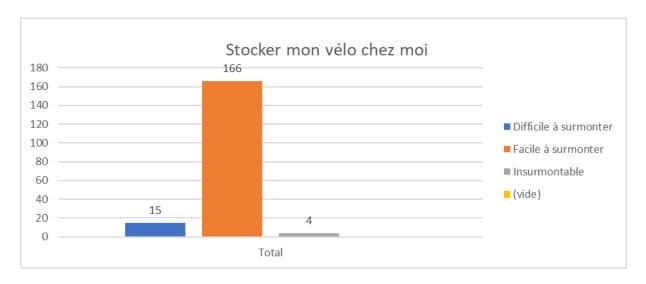
Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

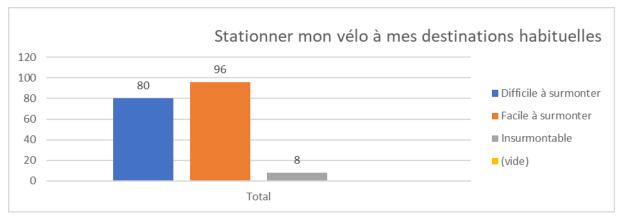


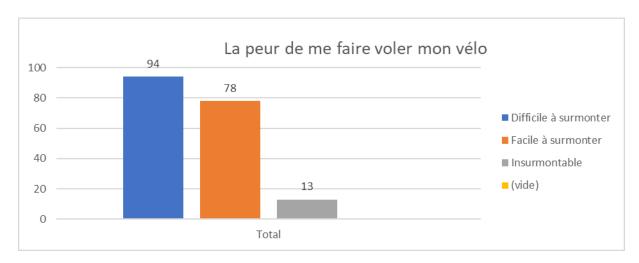




Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix







Adresse postale : Maison de la Vie Associative, Lou Ligourès 13090 Aix en Provence - Tél: 06 21 53 73 76

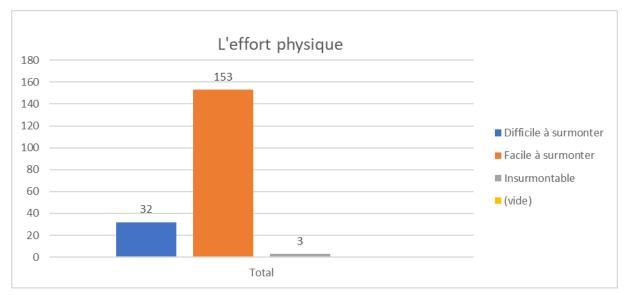
Atelier vélo participatif: 10 rue Edouard Herriot, 13090 Aix en Provence

 $Site: http://adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.pays.aix} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.fr} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://faceboo$



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

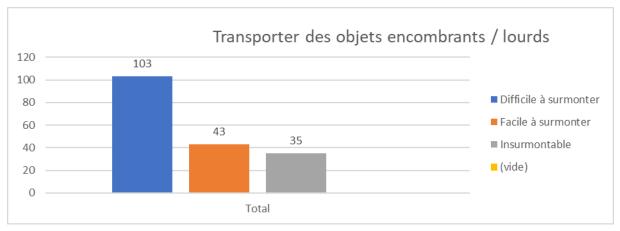


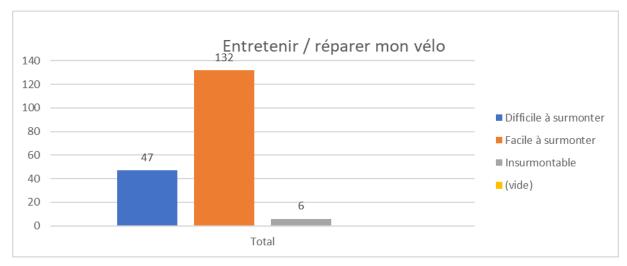




Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix







Adresse postale : Maison de la Vie Associative, Lou Ligourès 13090 Aix en Provence - Tél: 06 21 53 73 76

Atelier vélo participatif: 10 rue Edouard Herriot, 13090 Aix en Provence

Site: http://adava.fr - Facebook: https://facebook.com/adava.pays.aix - courriel: contact@adava.fr



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

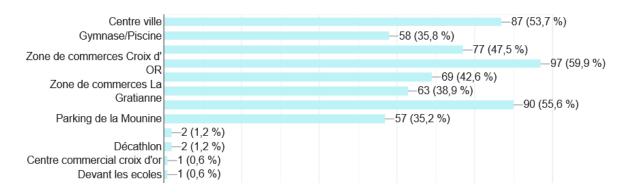
4.3. Questions complémentaires

Les questions complémentaires sont :

- Les attentes des Boucains concernant les parkings à vélos,
- L'accès à vélo vers la zone des Milles/Luynes,
- Avis général sur les aménagements San Baquis RDN8,
- Avis général sur les déplacements à vélo à BBA.

4.3.1. Attentes stationnements vélos

Ce graphe présente les lieux où sont signalés des manques de parking à vélo sécurisés.



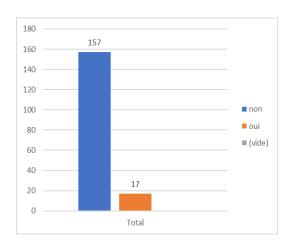
4.3.2. Accès à vélo vers la zone des Milles

4.3.2.1. Usagers à vélo vers la zone des Milles

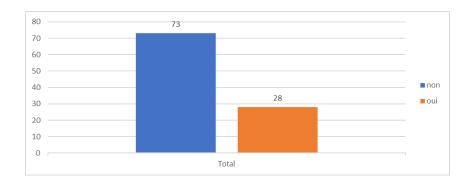
Sur 174 participants tous âges confondus, 17 se rendent à vélo aux Milles pour travailler ou non.



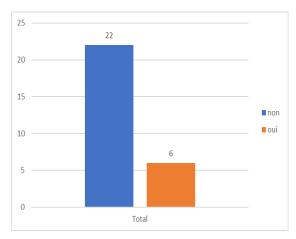
Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix



Sur 101 participants adultes, 28 sont employés aux Milles, 73 ne travaillent pas aux milles.



6 des employés s'y rendent à vélo au moins 1 fois par semaine (voir § 4.1.6.3)



Adresse postale : Maison de la Vie Associative, Lou Ligourès 13090 Aix en Provence - Tél: 06 21 53 73 76

Atelier vélo participatif: 10 rue Edouard Herriot, 13090 Aix en Provence

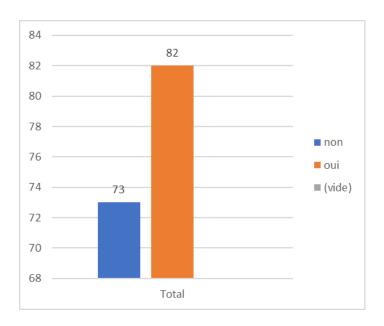
 $Site: http://adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.pays.aix} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.fr} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://faceboo$



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

4.3.2.2. Se rendre à vélo vers la zone des Milles

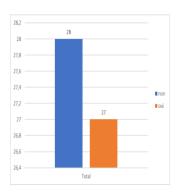
Sur un total de 155 participants tous âges confondus travaillant ou non sur la zone des Milles, 82 souhaiterais pour pouvoir s'y rendre à vélo.



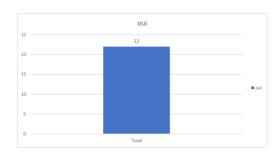
Parmi les 55 participants adultes ne travaillant pas aux Milles, 27 souhaiteraient pouvoir s'y rendre à vélo



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

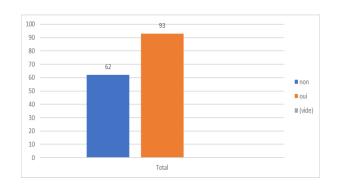


Sur les 22 employés de la zone ne s'y rendant pas à vélo, tous souhaiteraient pouvoir le faire.



4.3.2.3. Attentes d'aménagement vers la zone des Milles

Sur un total de 155 participants tous âges confondus travaillant ou non sur la zone des Milles, 93 attendent des aménagements sécurisés pour pouvoir se rendre aux Milles pour travailler ou non.



Sur un total de 22 actifs employés aux Milles, 21 attendent des aménagements sécurisés

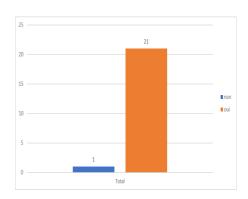
Adresse postale : Maison de la Vie Associative, Lou Ligourès 13090 Aix en Provence - Tél: 06 21 53 73 76

Atelier vélo participatif: 10 rue Edouard Herriot, 13090 Aix en Provence

 $Site: http://adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.pays.aix} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.fr} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://f$



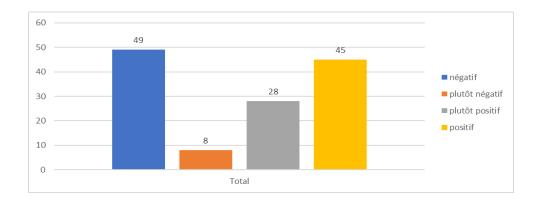
Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix



4.3.3. Avis général sur les aménagements réalisés sur la RDN8

130 avis ont été donnés.

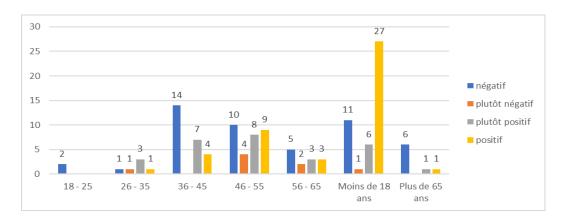
Globalement les avis sur les aménagements RDN8 (San Baquis) sont plutôt positifs.



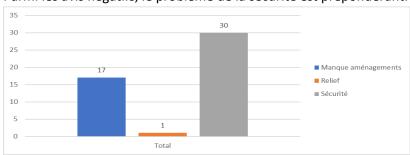
Avis plutôt positifs chez les très jeunes



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix



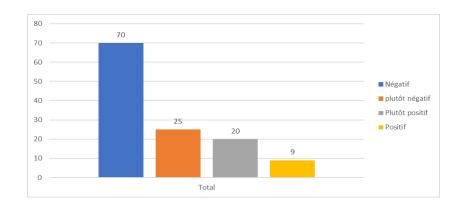
Parmi les avis négatifs, le problème de la sécurité est prépondérant.



4.3.4. Avis général sur les déplacements à vélos à BBA

124 avis ont été donnés.

Globalement les avis sur les déplacements à vélos à BBA sont plutôt négatifs.



Avis majoritairement négatifs quel que soit la tranche d'âge.

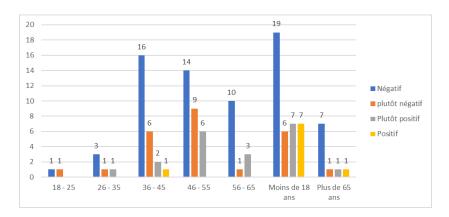
Adresse postale : Maison de la Vie Associative, Lou Ligourès 13090 Aix en Provence - Tél: 06 21 53 73 76

Atelier vélo participatif: 10 rue Edouard Herriot, 13090 Aix en Provence

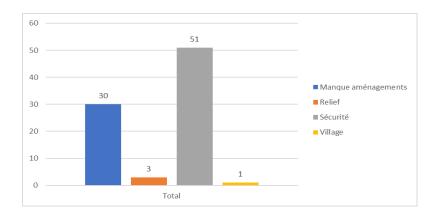
 $Site: http://adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.pays.aix} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://facebook.com/adava.fr} - courriel: contact@adava.fr \underline{-Facebook: https://f$



Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix



Parmi les avis négatifs, le problème de la sécurité est prépondérant là aussi.





Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le Pays d'Aix

5. Conclusion

Dans l'ensemble le manque de sécurité revient souvent dans les commentaires. Il existe une réelle attente de sécurisation sur :

- L'ensemble de la commune.
- L'accès à la zone des milles.