

TRIBUNAL JUDICIAIRE D'AIX

Neuf mois ferme pour le livreur "Uber shit" P.6

PAYS D'AIX-EN-PROVENCE

Déchetteries : de nouvelles règles pour les usagers P.8

La Provence

N° 8794

Aix - Pays d'Aix

Lundi 12 juillet 2021



SANTÉ COVID-19
CONTRACTÉ À L'HÔPITAL

À Arles, la famille d'une victime veut comprendre P.11



+ Le conseil de défense sanitaire sur des charbons ardents P.III



AIX-EN-PROVENCE
À Saint-Mitre, un beau jardin japonais P.4



ÉCONOMIE INTERVIEW
Alexandre Ricard vise la première place P.1

FOOTBALL OM
Mandanda-Lopez : un fauteuil pour deux P.27

TENNIS WIMBLEDON
Djokovic au niveau de Nadal et Federer P.28



Ils rêvent d'Aix à vélo

AIX L'association de promotion du vélo du pays d'Aix a lancé une enquête de satisfaction auprès des Aixois et passe à la vitesse supérieure pour un meilleur partage des rues. /PHOTO SERGE MERCIER P.5



REPORTAGE P.3
Abandons d'animaux : l'appel du refuge SPA d'Aix

RENDEZ-VOUS P.2
Dans les allées du marché de Forcalquier

RÉCIT P.39
Lambert Santelli, l'homme qui a volé sur le GR20

DANSE P.33
Angelin Preljocaj, rencontre avec celui qui a mixé Deleuze et Hendrix

/PHOTO SERGE MERCIER



LA CÔTE D'AZUR
GRANDEUR
MINIATURE

2 000 m² de féerie et d'humour

Ouverture de
MINI WORLD CÔTE D'AZUR
MINIWORLD.COTEDAZUR.COM

Et découvrez

L'expo
dont - on - ne - doit - pas -
prononcer - le - nom



EN 1 MILLION DE BRIQUES LEGO®

CENTRE COMMERCIAL L'AVENUE 83, LA VALETTE-DU-VAR - PARKING GRATUIT - AUTOROUTE A57 SORTIE 5 BIS LA-BIGUE

222192

0 20306 712 150 € - 0

Pratique du vélo : une enquête et un plan... associatifs

On n'est jamais mieux servi que par soi-même, dit l'adage. Et puis, il y a le temps politique et administratif, celui des études, des tergiversations, des décisions qui tranchent, du lancement des travaux qui précèdent les appels d'offres, etc. Autant dire un siècle à l'échelle du cycliste qui ne veut qu'une chose : pédaler dans un environnement sécurisé, d'autant qu'on nous assène que la voiture, pour la planète, c'est pas bien.

Les aménagements cyclables, les petits bouts de pistes qui s'interrompent net, les guerres des nerfs sur un bout de goudron à partager avec le piéton quand les 4X4 s'étalent sur deux voies en toute aisance, l'Adava en connaît un rayon. Depuis 30 ans, l'association, forte de 600 adhérents, tente de faire changer la Ville de régime.

La municipalité a établi en 2013 un schéma directeur symbolique avant de passer à la vitesse supérieure lors du précédent mandat en misant sur des vraies pistes - qui n'ont toujours pas vu le jour. En 2020, rendre la ville sexy pour les cyclistes devient une promesse de

mandat et un Plan Vélo est annoncé comme devant être... annoncé un jour. La jeune élue Kayané Bianco se voit confier une délégation spécifique au côté de l'adjoint en charge du dossier Eric Chevalier ; l'Adava signe une convention pluriannuelle avec la Ville pour forger un vrai partenariat ; des balades à vélo sillonnant les quartiers sont organisées avec bénévoles, élus et techniciens pour repérer sur le terrain les vices de déambulation ; le budget municipal passe de 300 000 € à 3 M€ ; et, tandis que les premiers espaces vélos arrivent dans les parkings souterrains, de plus en plus de petits bouts d'aménagement apparaissent : ici, à la Parade, là, avenue Solari... La majorité affiche sa volonté d'aboutir d'ici 2026 à huit itinéraires reliant le centre-ville aux quartiers et mairies annexes mixant bandes, pistes, bandes dérasées, couloirs de bus ou zones 30. L'Adava, pendant ce temps, continue de pédaler sur un rythme nettement plus soutenu. Elle boucle une enquête sur le ressenti des Aixois et lance sur son site internet son plan vélo à elle.

Carole BARLETTA



En mars 2020, l'association Adava avait organisé une table ronde sur la place du vélo dans la campagne municipale. /PHOTO ARCHIVES SERGE MERCIER

Histoire de "donner des idées aux élus et à leurs services"

"En attendant d'être concertés pour le Plan vélo annoncé par le maire en 2020, introduit Olivier Domenach, président de l'Adava, lors d'une conférence de presse au côté de la fédération des CIQ, nous sommes forces de propositions et avons établi notre propre Plan vélo avec l'expertise des bénévoles qui sillonnent le terrain, afin de donner des idées aux élus et à leurs services techniques. Ce plan est incomplet mais idéal - au sens utopique : il s'affranchit des contraintes politiques - supprimer des places de stationnement, ce n'est pas toujours populaire -, techniques et financières -1,5 km d'aménagement cyclable sur la RD9 entre le Pont de l'Arc et Barrida, cela a coûté 1,2M€".

L'Adava ne ferme pas la porte, bien au contraire, à la majorité : "Nous travaillons en bonne intelligence avec les autorités pour l'organisation de la voirie avec la Ville, la métropole, le Département... Les mentalités évoluent, mais lentement. On compte trois pistes cyclables à Aix aujourd'hui, la 4^e est en cours à Ferdinand de Lesseps mais on crée dans le même temps une aire de stationnement qui va entraîner un nouveau problème de cohabitation

entre piétons et cyclistes ; le nouveau carrefour du Pont de l'Arc sera à trois voies, et la nouvelle mode est de livrer des ponts avec une seule voie piétonne comme à l'Hippodrome. La voiture reste

"L'idéal serait que toute la ville soit une zone à 30"

le modèle dominant".

Rappelant que la ville accuse 30 ans de retard, face à une urgence climatique galopante, Olivier Domenach développe au côté des bénévoles comment "penser vélo" : la politique, en la matière, s'articule autour de pistes, stations-service, ateliers de réparation et de vente - la maison du vélo promise dans le centre-ville attend toujours tandis que l'atelier d'Encagnane continue de se développer dans ses locaux exigus -, vélo-école - initiative déjà montée par l'association -, locations, prises pour les vélos électriques, plan de jalonnement, éducation populaire - "le savoir rouler à vélo", programme national encore financé, et aussi déjà concret à Aix grâce à l'Adava...

L'association a donc présenté son Plan vélo. "Sachant que l'idéal, pour régler tous les problèmes de sécurité, relève Olivier Domenach, serait que toute la ville soit une zone à 30, ce qui est le cas pour 70% des rues urbaines des Pays-Bas". Autre solution : un plan de circulation

Un cycliste sur deux prêt à pédaler plus, sous conditions...

Début avril, l'Adava, en partenariat avec la Fédération des CIQ d'Aix, a lancé la première enquête sur le vélo propre à la ville. Elle a reçu 864 réponses. Il en ressort que 13% des enquêtés ne possèdent pas de vélo, qu'un sur trois se déplace en voiture. À quelle fréquence pédalent-ils ? 20% tous les jours, 40% plusieurs fois par semaine. Un cycliste sur trois utilise sa bicyclette moins de quinze minutes/jour, un sur trois plus d'une demi-heure voire une heure/jour ; 40% font moins de 5 km/jour.

Un quart des enquêtés utilisent un VAE et un autre quart un VTT, seulement 1% les vélos pliants et 0,4% les cargos.

Les trois quarts des gens pensent que la Ville n'est pas adaptée à la pratique régulière du vélo et ils sont autant à s'y sentir en insécurité. Les principaux inconvénients : pour 80% l'insécurité liée à l'absence d'aménagements cyclables, 40% les vols, 20% (seulement!) le relief. Pratiquement 60% des enquêtés ne sont pas satisfaits de la politique cyclable de la Ville.

Pour l'Adava, il existe un fort potentiel de développement du vélo : seulement quatre per-

sonnes sur dix qui en possèdent un l'utilisent souvent et une sur deux est prête à en faire plus régulièrement.

Parmi les demandes d'améliorations : le besoin de sécurité dû au manque d'aménagements cyclables dédiés et continus, notamment entre les quartiers (Luynes, Puycard, les Milles) et avec les communes voisines (Eguilles, le Tholonet, Meyreuil, Gardanne, etc.) ; de même pour les franchissements des autoroutes ou des voies rapides et des grands ronds-points. Sont également pointés le manque de stationnements, le partage des couloirs bus qui ne rassure pas, les aménagements sur trottoir qui mériteraient d'être peints ; les petits rebords (la Rotonde, les trois places) jugés dangereux ; l'état de la voirie défectueuse sur plusieurs avenues (Giono, Jean-Paul Coste, Poilus, Saint Jérôme, Club Hippique, RICM...).

Les personnes enquêtées estiment bienvenues une campagne d'information sur les bienfaits du vélo et, à destination des automobilistes, une démarche de sensibilisation au respect des cyclistes pour une meilleure cohabitation.



Lors du 2^e tour des élections municipales, l'Adava a invité les candidats à s'exprimer lors d'une balade à vélo à laquelle environ 120 cyclistes ont participé... dont quelques postulants. /PHOTO ARCHIVES SERGE MERCIER

<p>Boulevard des Poilus</p> <ul style="list-style-type: none"> Supprimer le stationnement côté Sud pour création d'un aménagement cyclable. (largeur insuffisante pour un aménagement de chaque côté) Créer une zone 30 : signalisation horizontale et verticale Refaire la chaussée très déformée 	<p>Avenue Jean et Marcel Fontenaille (SUD)</p> <ul style="list-style-type: none"> Partie Sud - Vers centre-ville: Supprimer le mini couloir bus pour réaliser un aménagement cyclable jusqu'à l'entrée du lycée Cézanne (côté aux 400m) 	<p>Avenue Jean Monnet (propositions)</p> <ul style="list-style-type: none"> Supprimer le stationnement d'un côté pour création d'une piste cyclable (à défaut une 2ème bande cyclable) Créer une piste cyclable bidirectionnelle côté Nord dans la continuité de celle existante le long de Géant Casino 	<p>Route de Galice (du cours des Minimes au rond-point Colonel Jean-Pierre)</p> <ul style="list-style-type: none"> Vie de desserte principale du Jeu de Bouffan (2X2 voies) à fort trafic Proposition idéale: créer une piste cyclable dans chaque sens (en réduisant éventuellement le tempo plein centre) 	<p>◀ Quelques exemples de propositions préconisées sur les quartiers et rues arpentées à vélo sur http://adava.fr/wp/planvelo/</p>
--	---	---	--	---