



## **SYNTHESE DES RESULTATS DE L'ENQUETE VELO A AIX-EN-PCE – AVRIL 2021**

- **864 réponses** : un peu plus d'hommes (100) que de femmes, 20% de moins de 35 ans et autant de plus de 65 ans, plus de la moitié dans la force de l'âge.
- 13% des enquêtés ne possèdent pas de vélo. 1 enquêté sur 3 se déplace en vélo. Idem pour la voiture. 1 sur 5 marche à pied.
- **Fréquence d'utilisation du vélo** : 20% tous les jours, 40% plusieurs fois par semaine donc 60% d'utilisateurs fréquents. Un peu plus d'1 enquêté sur 2 se dit être prêt à faire du vélo plus souvent.
- **Pratique quotidienne effective du vélo** (600 réponses) : 1 cycliste sur 3 utilise sa bicyclette moins d'un ¼ d'heure/ jour et 1 sur 3 plus de 30' voire 1 heure / jour. 40% font moins de 5 km/jour.
- **Plus d'1 déplacement sur 2 est utilitaire** autant pour les loisirs. 44% pour le sport.
- **¼ des enquêtés utilisent un VAE** et un autre ¼ un VTT, les autres des vélos. Les autres des vélos de ville, de randonnée, sportifs. Vélos pliants 1% et cargos 0,4% sont peu utilisés.
- Les ¾ des gens pensent que **la Ville n'est pas adaptée à la pratique régulière du vélo** et les ¾ se sentent en insécurité en vélo
- **Principaux inconvénients pour la pratique du vélo**: pour 80% des enquêtés l'insécurité et de façon liée l'absence d'aménagements cyclables. 40% les vols. 20% le relief.
- **60%** des enquêtés ne sont **pas satisfaits de la politique cyclable** de la Ville.

Il existe **un fort potentiel de développement du vélo** car 6 enquêtés sur 10 possédant un vélo ne l'utilisent pas souvent et 1 sur deux est prêt à en faire plus souvent.

Parmi les **demandes d'améliorations** on relève entre autres :

- **Le besoin de sécurité dû au manque d'aménagements cyclables dédiés et continus**, notamment entre les quartiers (Luynes, Puyricard, les Milles) et avec les communes avoisinantes (Eguilles, le Tholonet, Meyreuil, Gardanne, etc). De même pour les franchissements des autoroutes ou des voies rapides et des grands rond- points (Ronde, Nelson Mandela, El Sadate, IV<sup>o</sup> région aérienne...).
- **Manque de stationnements sécurisés** (devant les commerces et établissements scolaires notamment).
- **Le partage des couloirs bus** ne rassure pas bon nombre de cyclistes. Les aménagements sur trottoir mériteraient d'être peints (comme en Hollande).
- **Les petits rebords** à la Ronde et sur les 3 places sont dangereux.
- **L'état de la voirie est défectueux** sur plusieurs avenues (Giono, Jean-Paul Coste, Poilus, Saint Jérôme, Club Hippique, RICM ...).
- **Une campagne d'information** sur les bienfaits du vélo et à destination des automobilistes pour les sensibiliser au respect des cyclistes pour une meilleure cohabitation des usagers de l'espace public.

Olivier Domenach

Le 6 juillet 2021