



# ADAVA Pays d'Aix

## Antenne des Pennes-Mirabeau

Association pour le développement du vélo, de la marche  
et des transports en commun dans le Pays d'Aix

### Résultats Enquête citoyenne « Modes actifs » Pennes-Mirabeau – Mai à novembre 2021

Cette enquête est la **première action de l'antenne ADAVA** des Pennes-Mirabeau, créée en avril 2021.

Ses objectifs : connaître les habitudes de déplacements des Pennois à pied ou en vélo, identifier leurs besoins et attentes en la matière ; lister les zones à aménager en priorité selon eux... et être force de propositions auprès de la Mairie.

Ce questionnaire a recueilli **507 contributions en 6 mois**, de mai à novembre 2021 ; **via les réseaux sociaux principalement** et par affichage chez les commerçants, écoles, collège, et quelques associations.

- Les transports en commun n'ont pas été traités volontairement dans cette enquête, qui traitait des modes « actifs » c'est-à-dire non motorisés.
- Résultats complets avec les graphiques sur le site de l'ADAVA : [ICI](#)

### Profil des répondants

**96% sont pennois**, les femmes ont répondu en majorité (70%).

87% des répondants sont des « actifs » (entre 26 et 65 ans), difficulté à toucher les plus jeunes, et les retraités (11% de retraités alors que la commune en compte 30%).

Tous les quartiers sont représentés, la Gavotte et les Cadeneaux en particulier (40% des répondants)

### Modes de déplacements utilisés sur la semaine (au moment de l'enquête)

La **voiture** arrive en haut du classement, utilisée par la quasi-totalité des répondants (95%), suivie de **37% de marche à pied**, et près de **15% pour le vélo / VAE / trottinette**. Seuls 8% des sondés ont utilisé les transports en commun. Il y a donc une forte marge de progression sur le vélo / trottinette / les transports en commun.

### La marche :

Les résultats indiquent un **fort potentiel de progression pour la marche** ! - sous réserve d'aménagements.

**81% des répondants aimeraient marcher davantage**. Et 47% sont prêts à marcher même si ce trajet excède 10 minutes de marche ; plutôt que prendre la voiture, (seulement 7% de « non, je n'ai pas le temps »).

Les principales difficultés rencontrées pour se déplacer à pied sont le **sentiment d'insécurité** (vitesse excessive des voitures), la **méconnaissance des itinéraires possibles**, les **distances trop longues**, ou le dénivelé, mais aussi le **manque d'agrément de certaines zones** lorsqu'elles sont partagées avec les voitures, ou encore le fait de transporter des **objets lourds ou encombrants**.



# ADAVA Pays d'Aix

## Antenne des Pennes-Mirabeau

Association pour le développement du vélo, de la marche  
et des transports en commun dans le Pays d'Aix

Sur les déplacements des enfants, **sous réserve d'aménagements** sécurisants les déplacements, **80% des parents se disent prêts** à laisser la voiture au garage pour accompagner ou laisser les enfants aller à l'école ou au collège, 87% vers les activités (enfant seul ; ou en accompagnant leur enfant).

### Le vélo :

Côté vélo : de la même manière, **bon accueil des mobilités sans voiture si des aménagements sont effectués**, pour les trajets domicile / école, collège, et activités (+ de 75% favorables).

Les **deux tiers des répondants possèdent un vélo, mais seul un tiers l'utilise, plus ou moins régulièrement**, le plus souvent pour faire des balades, pratiquer une activité sportive, se rendre aux activités ou faire des courses. Rarement pour aller au travail (distances plus longues), ou faire les trajets vers le collège ou à l'école.

Les raisons du peu d'utilisation du vélo : à **81% à cause de l'absence ou du manque de pistes cyclables**, mais aussi à cause de la **discontinuité des pistes existantes (72%)**. L'**absence de stationnement** et le **manque de sécurité** sont cités par 30% des répondants. Le manque de temps, le dénivelé, l'entretien du vélo ne semblent pas être des freins à contrario.

En cas d'amélioration du réseau cyclable, les déplacements qui seraient réalisés en priorité seraient : **pratiquer une activité sportive (74%), faire des courses, achats, aller au marché (64%)**, se rendre à ses loisirs, voir des amis. Les répondants souhaitent **avant tout une amélioration du réseau cyclable pour sécuriser leurs déplacements (80%)**, mais aussi une continuité des itinéraires cyclables.

Les répondants souhaitent en priorité des aménagements dans leur quartier (50%), afin de faire les petits trajets du quotidien. Les autres zones citées :



Concernant les **stationnements pour vélo**, les répondants préconisent logiquement de les installer **dans leur quartier** (pour les petits trajets du quotidien), mais aussi par usage : les **commerces (75)**, les **écoles et crèches (69)**, les **installations sportives (27)**, le **collège (21)**, les **administrations et établissements publics (10)** ...

Les commentaires ont été nombreux et enrichissants, nous vous invitons à les consulter, de même que **les résultats entiers de l'enquête sur le site de l'ADAVA en cliquant [ICI](#)**

*Merci encore pour votre participation !*

Si vous voulez en savoir plus, ou si avez envie d'agir en faveur des modes actifs sur la commune, **rejoignez-nous à l'Antenne ADAVA des Pennes Mirabeau.**

[contact-lespennes@adava.fr](mailto:contact-lespennes@adava.fr)

<http://adava.fr/wp/antennes-adava/>  
<https://www.facebook.com/sesefdf/>

Laurence BARLETTA / Claire NORD-HUCHET,  
référentes Antenne ADAVA des PM  
06 60 11 37 75 / 06 49 12 16 83