



Résultats Enquête citoyenne « modes actifs » - Pennes-Mirabeau – Mai à novembre 2021

ADAVA Pays d'Aix
Antenne des Pennes-Mirabeau



Avec le soutien -pour la diffusion- de :



Cadre et diffusion de l'enquête



C'est la **première action de l'antenne ADAVA** des Pennes-Mirabeau créée en avril 2021

Objectifs :

- connaître les habitudes de déplacements des Pennois à pied ou en vélo,
- connaître leurs besoins et attentes en la matière
- lister les zones à aménager en priorité selon eux... et être force de propositions à la Mairie

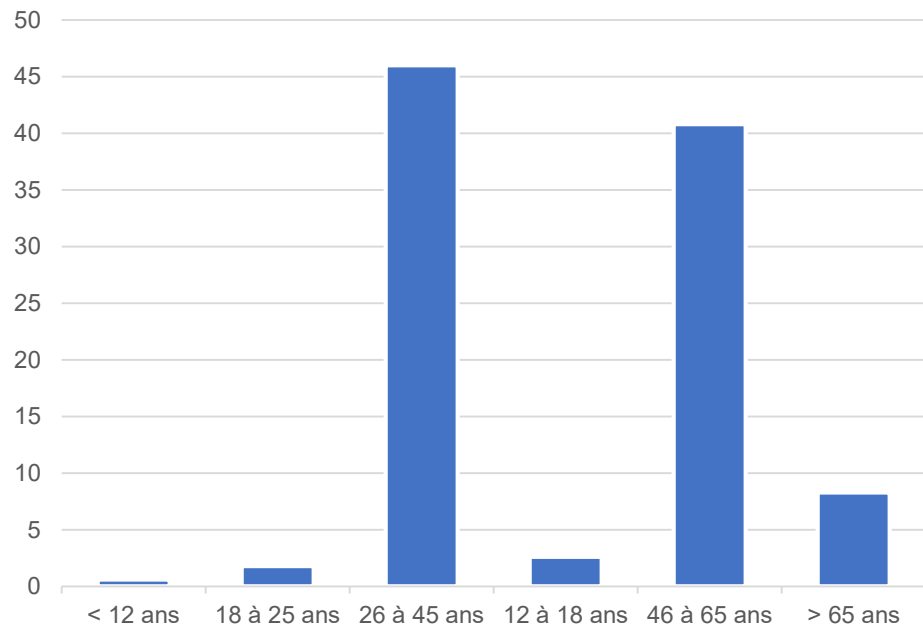
→ **Questionnaire déployé durant 6 mois**, de mai à décembre 2021 ; **réseaux sociaux principalement** (dont 2 posts Facebook Ville) + affichage chez les commerçants + sur les panneaux des écoles municipales + via prof collège, et qqs associations

NB : Transports en commun non traités volontairement dans le questionnaire (différence entre modes doux et Modes actifs)

➡ **507 réponses** (plus de 250 contributions les 10 premiers jours!) ; 171 commentaires à la fin et 140 mails récupérés de personnes intéressées par le sujet !

Profil des 507 répondants

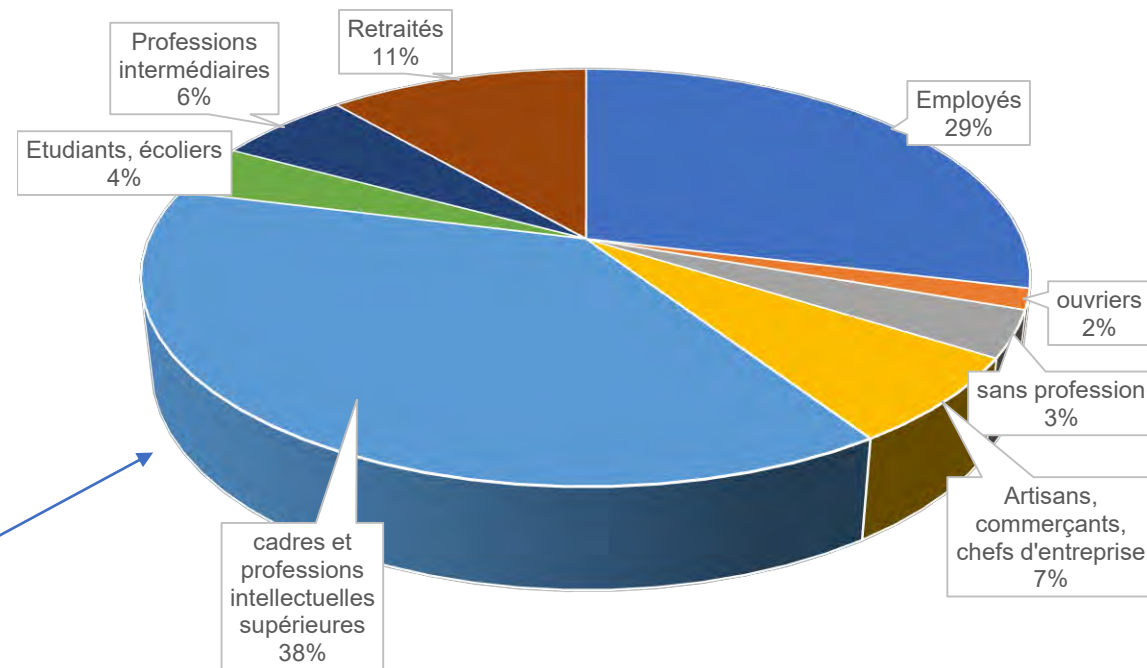
SEXE : 70% femmes et 30% hommes !



AGE : 46% des répondants 26 et 45 ans ; presque 41% ont entre 46 et 65 ans et 8% de plus de 65 ans.

Difficulté à toucher les jeunes et les retraités

Catégorie Socio-Professionnelle :
38% Cadres et professions intellectuelles supérieures / 29% employés / 11% retraités / 7% artisans, commerçants, chefs d'entreprises / 6% professions intermédiaires / 4% étudiants, écoliers / 3,6% sans activité professionnelle / 1,6% ouvriers



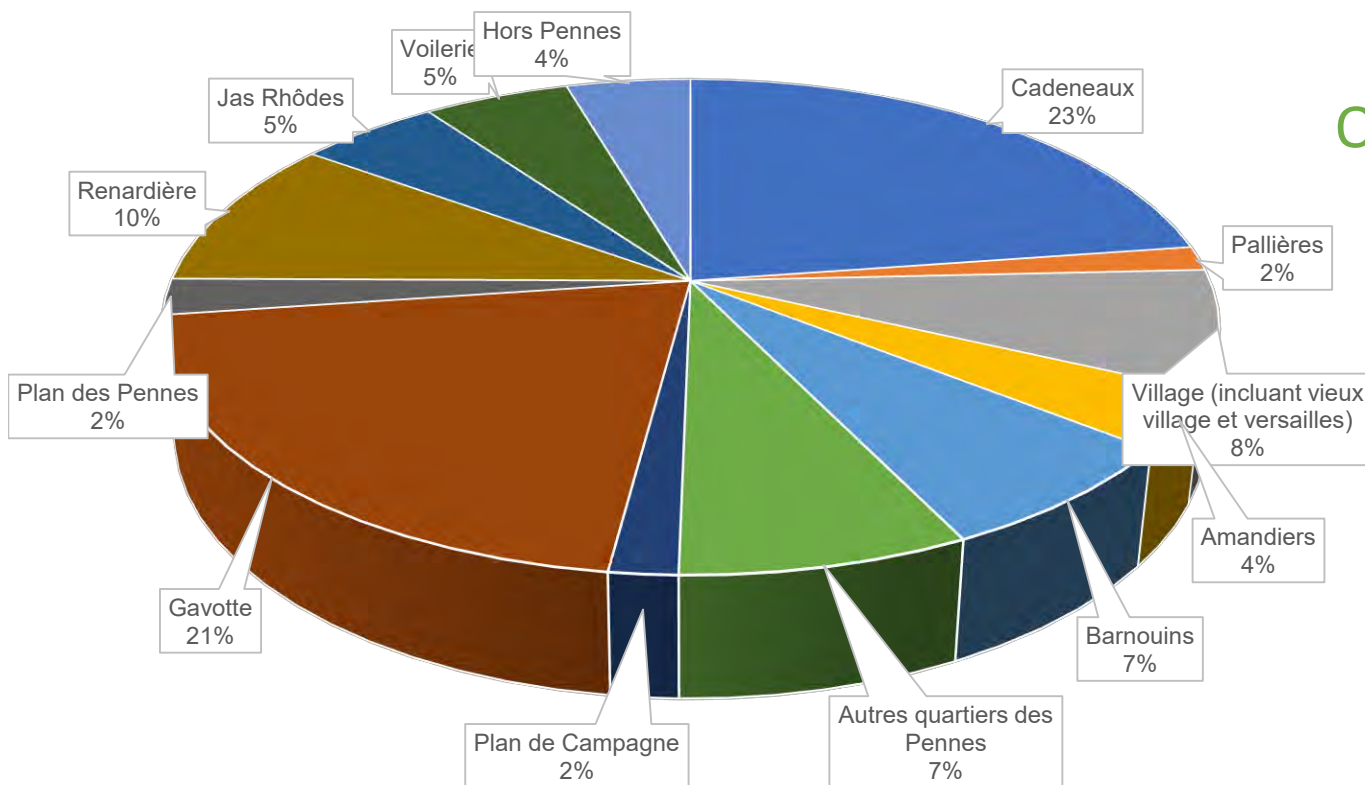
Enfants ? : 61% : oui / 39% : non

Répartition géographique

ORIGINE (quartier LPM – Autres) :

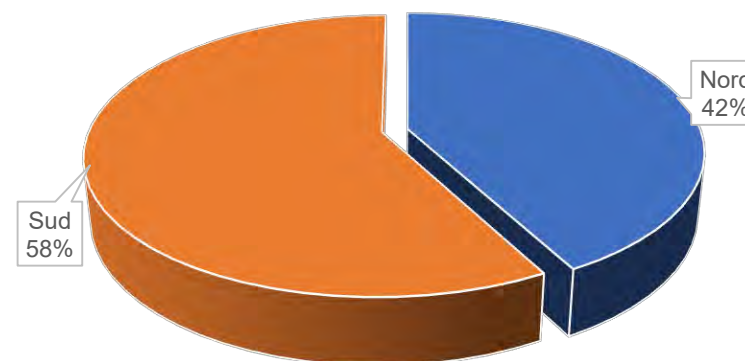


484 pennois et 23 extérieurs (de passage : 4% -
Marseille (« proche ») : 10 / Septèmes : 2 / Marignane : 2)



Quasi tous les quartiers sont représentés

Répartition Nord / Sud (point de séparation: A7):



Modes de déplacements utilisés de manière régulière sur les 7 jours de la semaine *(plusieurs réponses possibles)*

95% voiture

37% marche à pied

8,5% vélo

8% transports en commun (TC)

7% moto/scooter

5% vélo électrique

3% co-voiturage

1,4% trottinette

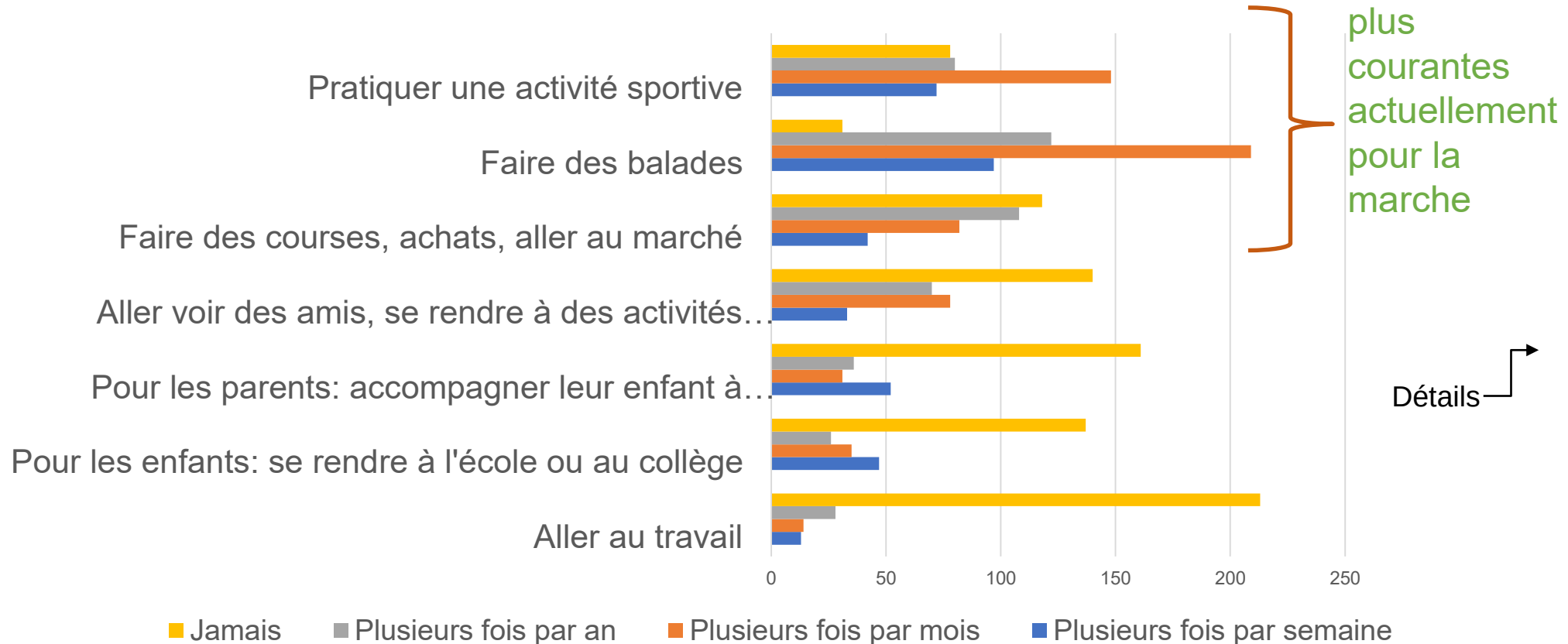
- Voiture indispensable
- Marche assez utilisée
- Forte marge de progression pour le vélo (et les TC)!

Marche à pied (1/2)

Pratique actuelle de la marche à pied sur la commune



(plusieurs réponses possibles)



Marche à pied (2/2)

Quelle pratique de la marche à pied ?

cf. photo d'avant)

Vous rendre sur votre lieu de travail

(sur 268 réponses) :

11% quelquefois par an
5% plusieurs fois par mois
5% plusieurs fois par semaine
79% jamais

10%

Parents : pour accompagner enfants école/collège

(sur 280 rép)

13% quelquefois par an
11% plusieurs fois par mois
19% plusieurs fois par semaine
57% jamais

30%

Enfants : pour se rendre l'école/collège

(sur 245 rép) :

11% quelquefois par an
14% plusieurs fois par mois
19% plusieurs fois par semaine
56% jamais

33%

Pour se rendre aux activités

(sur 321 réponses)

22% quelquefois par an
24% plusieurs fois par mois
10% plusieurs fois par semaine
44% jamais

56%

Faire des courses, achats, aller au marché

(sur 350 réponses)

25% quelquefois par an
29% plusieurs fois par mois
12% plusieurs fois par semaine
34% jamais

66%

Pour faire des balades

(sur 459 réponses)

27% quelquefois par an
46% plusieurs fois par mois
21% plusieurs fois par semaine
7% jamais

94%

Pratiquer une activité sportive

(sur 378 réponses) :

21% quelquefois par an
39% plusieurs fois par mois
19% plusieurs fois par semaine
21% jamais

58%

Marche à pied



81% des personnes interrogées aimeraient marcher davantage dans leur quartier/ville si des aménagements étaient effectués.
(498 réponses)

90% des personnes interrogées seraient prêt à marcher davantage - si des aménagements étaient effectués - sur leurs petits trajets habituels (commerces, école ...) - (496 réponses) :

47% oui, même si c'est à plus de 10 minutes à pied

32% si c'est à moins de 10 mn à pied

11% si c'est entre 2 et 5 mn à pied

(seulement 7% de « non je n'ai pas le temps »)

→ Très forte marge de progression pour la marche (sous réserve d'aménagements) !

Quelles difficultés rencontrées pour la marche à pied?

1 Je me sens en insécurité (437 réponses)

69% difficulté majeure

31% difficulté mineure

2 Méconnaissance des itinéraires possibles (347)

63% difficulté majeure

37% difficulté mineure

3 Distance trop longue et/ou une/des côtes (375)

53% difficulté majeure

47% difficulté mineure

4 Ce n'est pas agréable (491)

43% difficulté majeure

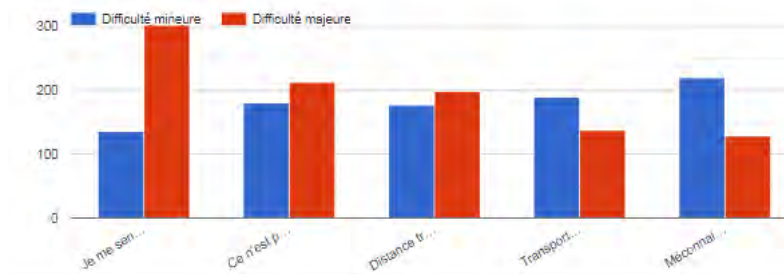
36% difficulté mineure

5 Transports d'objets lourds ou encombrants (325)

42% difficulté majeure

58% difficulté mineure

Quelles sont selon vous les difficultés principales concernant la marche à pied aux Pennes Mirabeau ?



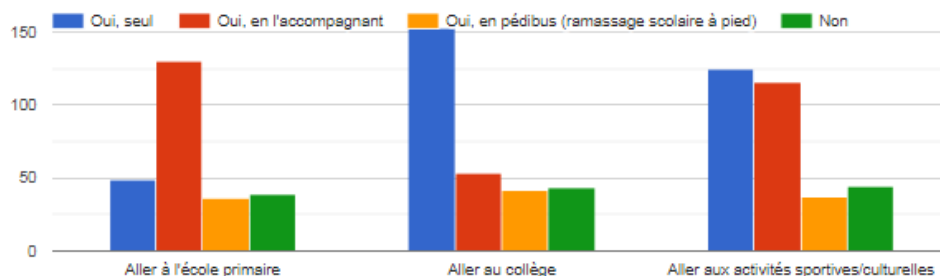
Les enfants ...

En moyenne : plus de 80% des parents des parents seraient prêts à laisser ou à accompagner leurs enfants à l'école ou au collège, à pied ou en vélo si des aménagement étaient faits.

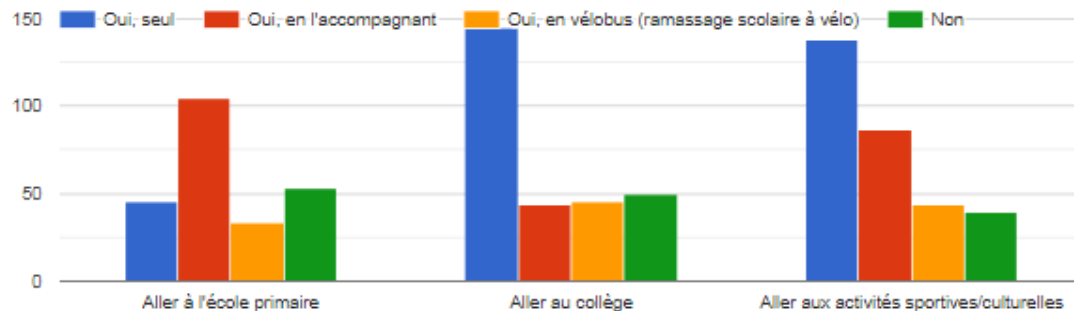


Parmi les 311 répondants ayant des enfants (61%) :

Si des aménagements étaient effectués, accepteriez-vous que votre enfant se déplace à pied pour :



Si des aménagements étaient effectués, accepteriez-vous que votre enfant utilise le vélo pour :



A pied - vers école primaire

(sur 254 réponses) :

81% Oui

18% oui, enfant seul

49% oui, en l'accompagnant

14% oui, en pédibus

15% non

A pied - vers collège (sur 291) :

53% oui, enfant seul 85% Oui

18% oui, en l'accompagnant

14% oui, en pédibus

15% non

A pied - vers activités (sur 335)

37% oui, enfant seul 83% Oui

35% oui, en l'accompagnant

11% oui, en pédibus

13% non

A vélo - vers école primaire

(sur 235) :

77% Oui

19% oui, enfant seul

44% oui, en l'accompagnant

14% oui, en pédibus

23% non

A vélo- vers collège (sur 284) :

82% Oui

51% oui, enfant seul

15% oui, en l'accompagnant

16% oui, en pédibus

18% non

A vélo - vers activités (sur 307)

87% Oui

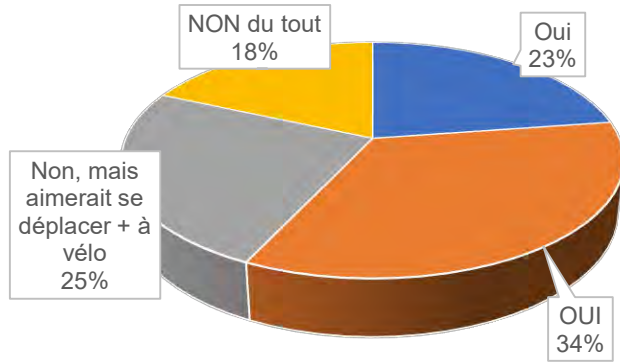
45% oui, enfant seul

28% oui, en l'accompagnant

14% oui, en pédibus

13% non

VELO Disposez-vous d'un vélo ?



57% : oui (dont 34% pas ou peu utilisé)
43% : non (dont 25% qui aimeraient se déplacer plus à vélo et qui veulent bien répondre)

Quelle pratique actuelle (ou envisagée en cas d'achat) du vélo ?

Vers lieu de travail (sur 259 rép) :

13% quelquefois par an
 11% plusieurs fois par mois
 6% plusieurs fois par semaine
 70% jamais

17%

Enfants : pour se rendre l'école/collège (sur 218 réponses) :

6% quelquefois par an
 14% plusieurs fois par mois
 17% plusieurs fois par semaine
 63% jamais

Parents : pour accompagner enfants école/collège (sur 232 réponses)

9% quelquefois par an
 13% plusieurs fois par mois
 13% plusieurs fois par semaine
 65% jamais

26%

Pour se rendre aux activités (sur 296 réponses)

23% quelquefois par an
 30% plusieurs fois par mois
 14% plusieurs fois par semaine
 33% jamais

Pratiquer une activité sportive (sur 348 réponses) :

25% quelquefois par an
 47% plusieurs fois par mois
 18% plusieurs fois par semaine
 11% jamais

65%

Pour faire des balades (sur 393 réponses)

30% quelquefois par an
 47% plusieurs fois par mois
 18% plusieurs fois par semaine
 5% jamais

65%

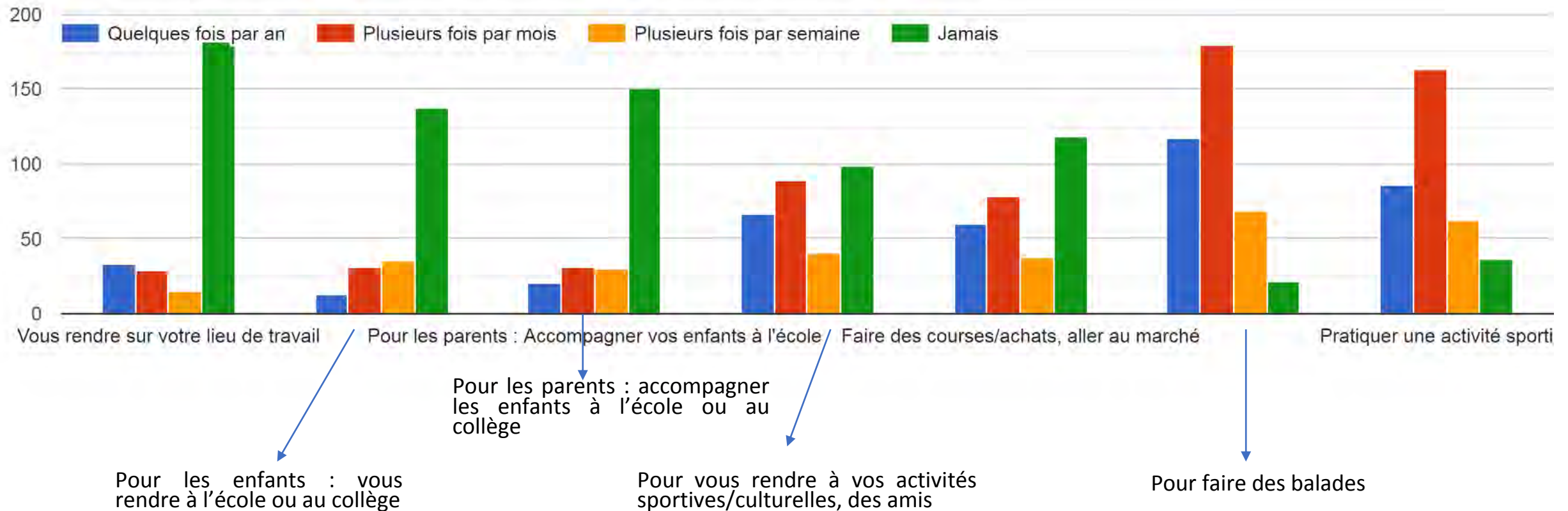
Pour faire des courses, achats, aller au marché (sur 294 réponses)

20% quelquefois par an
 27% plusieurs fois par mois
 13% plusieurs fois par semaine
 40% jamais

40%

En 1^{er} : se rendre à l'école / collège, balades et faire du sport
Ainsi que trajets utilitaires (courses, achats, marché) – soit
des trajets courts ! (très polluants)

Pour quel(s) type(s) de pratique utilisez-vous le vélo (ou envisageriez-vous de l'utiliser en cas de projet d'achat d'un vélo) ?



Raisons pour lesquelles vous n'utilisez pas davantage votre vélo ? (406 réponses)

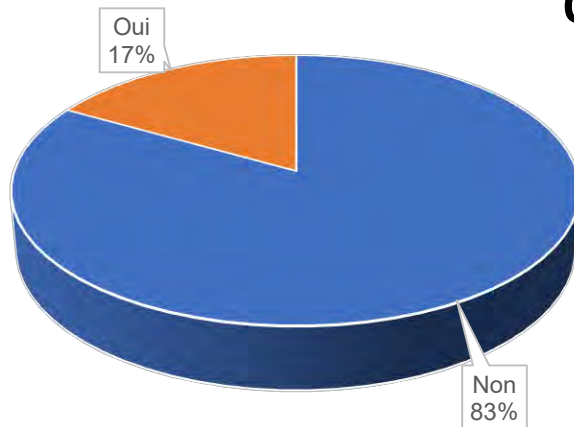
- Absence ou manque de pistes cyclables (81%)
- insécurité: discontinuité des pistes, etc... (72%)
- Absence de stationnement (37%)
- Sécurité, vol (30%)
- Effort physique, distances à parcourir(27%)
- Transport d'objets encombrants (20,7%)
- Absence de stationnement vélo au domicile (3%)
- Entretien réparation (3%)
- Trop de montée (1%)
- Manque de temps (1%)

+ vélo volé (1), pas de vélo (1), 3 enfants (1)

Intermodalité? (ex: voiture + bus, vélo + train...) (393 réponses)

Non à 83% (327)

Oui à 17% (66 réponses)

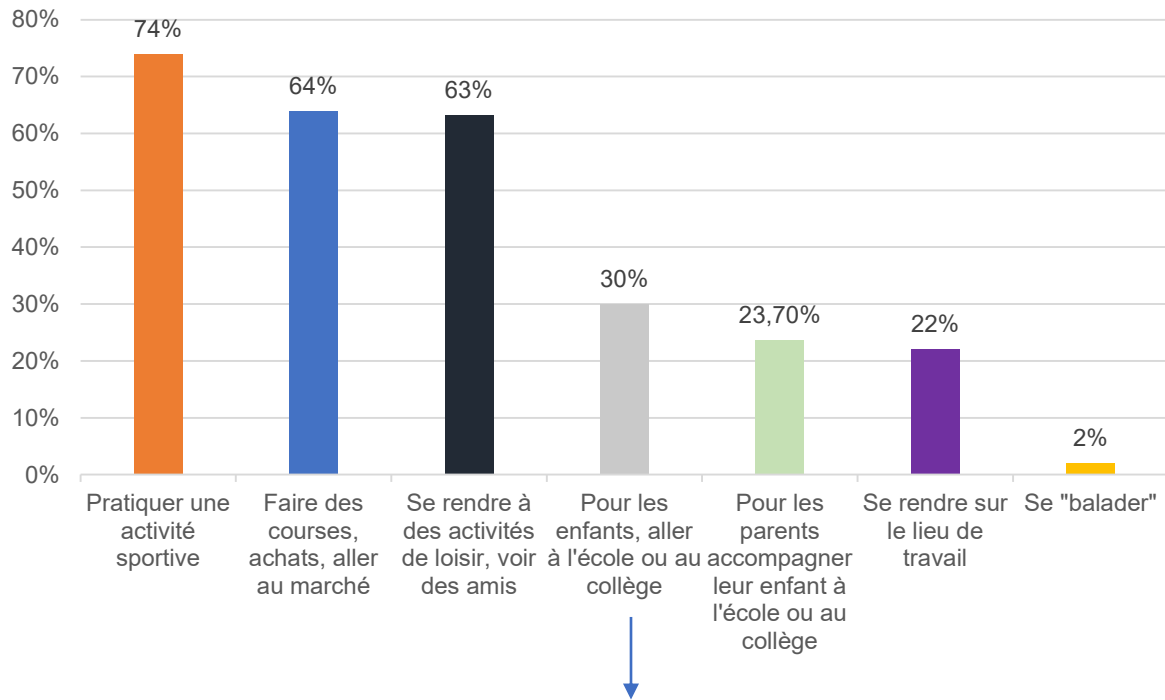


Difficultés rencontrées ? (134 répondants! (projection des répondants))

- Sécurité / Vol (52%)
- Impossibilité d'embarquer le vélo (38%)
 - Absence de stationnement (38%)

+ relief/effort/distance (5), pas de douche sur lieu de travail (1),
insécurité routière (2)

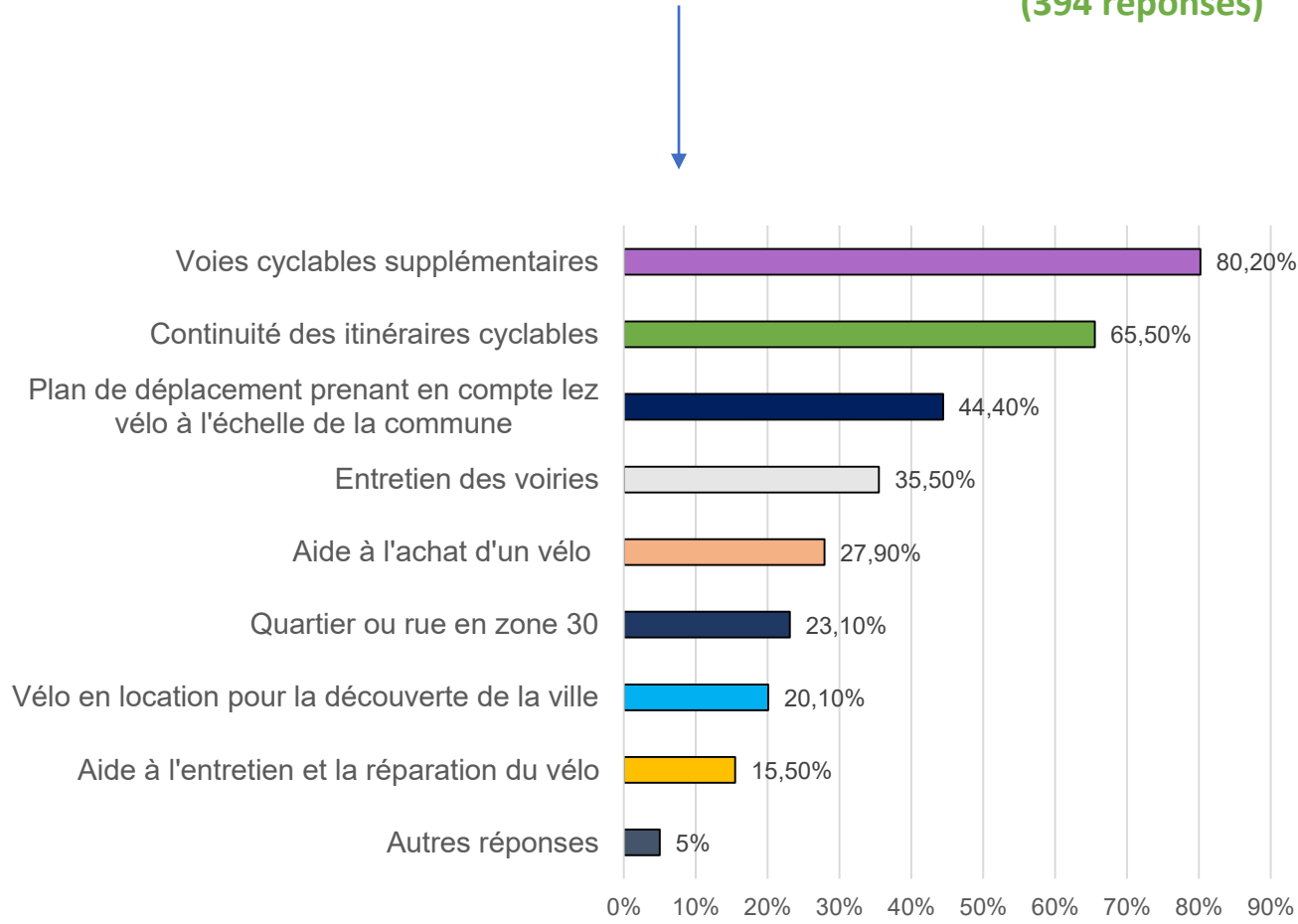
En cas d'amélioration des pistes cyclables, quels déplacements feriez-vous (414 réponses)



- 74% pour pratiquer une activité sportive**
- 64% pour faire des courses, achats, aller au marché**
- 63% pour se rendre aux activités**
- 30% (des enfants) pour se rendre à école /collège**
- 24% (des parents) pour accompagner enfants à école /collège**
- 22%(des parents) pour se rendre au lieu de travail**
- 2% pour balader / promener**

Parmi les possibilités ci-dessous, lesquelles faciliteraient selon vous l'usage du vélo ?

(394 réponses)

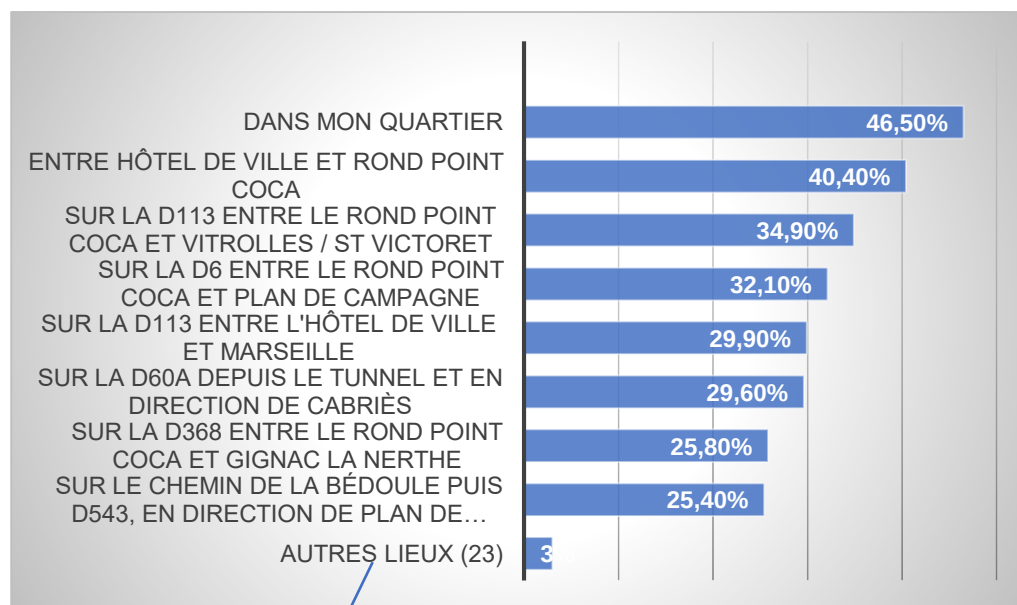


Sur quelles routes de la commune aimeriez-vous voir de nouvelles pistes cyclables

(381 répondants, 1386 réponses)



« Dans mon quartier ! »
pour près des 2/3 des répondants



« Autres lieux » :

- «Partout!», rond point de coca, sur des routes isolées, calmes, sécurisées, sur le chemin allant de Plan de Campagne à la Voilerie, chemin de Réganat, ...



Sur quel(s) lieu(x) en priorité souhaiteriez-vous avoir de nouveaux parkings à vélos ?

(221 réponses, 352 propositions)

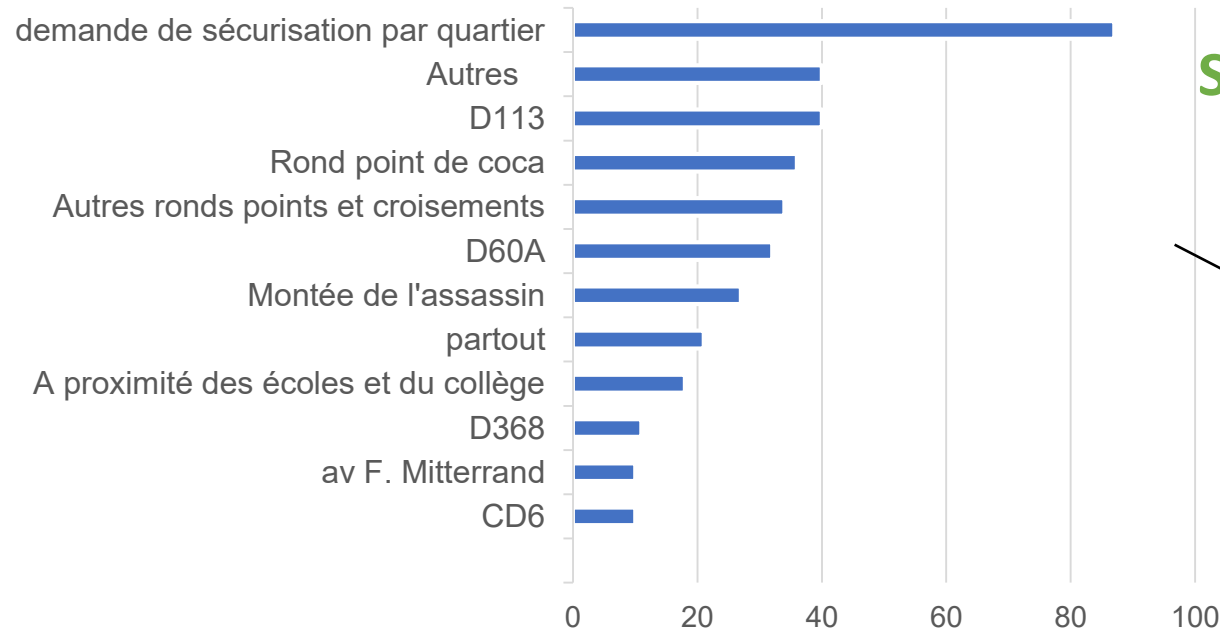
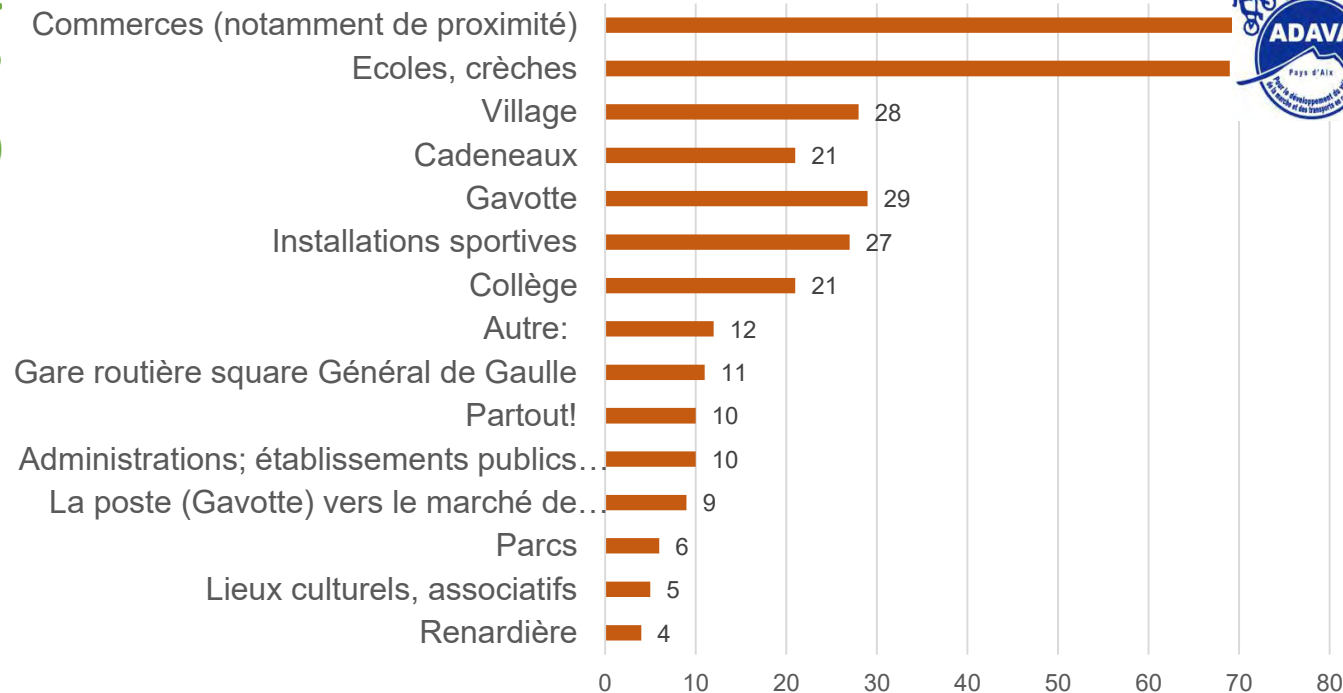
Demande (nb) de parkings vélo :

par quartier :

- Gavotte : 29
- Village : 28
- Cadeneaux : 21
- Renardièrre : 4

par lieux / usages :

- commerces : 75
- écoles, crèches 69
- inst. sportives 27
- collège : 21
- administrations, établissement publics : 10



Sur quel(s) lieu(x) de la commune en priorité souhaiteriez-vous que la sécurité soit renforcée à vélo ? (274 réponses, 370 propositions)

« Autres »:

- Demandes de pistes sécurisées : 18
- Diverses demandes (18) : bouroumettes, réganat, rue de la lanterne, bd Marius Bremond, chemin des petits Cadeneaux.... etc
- « nulle part » ou « ça n'est pas possible », etc... 4

Avez-vous quelque chose à rajouter ?

(Nombre de réponse: 145, nombre de commentaires: 171)

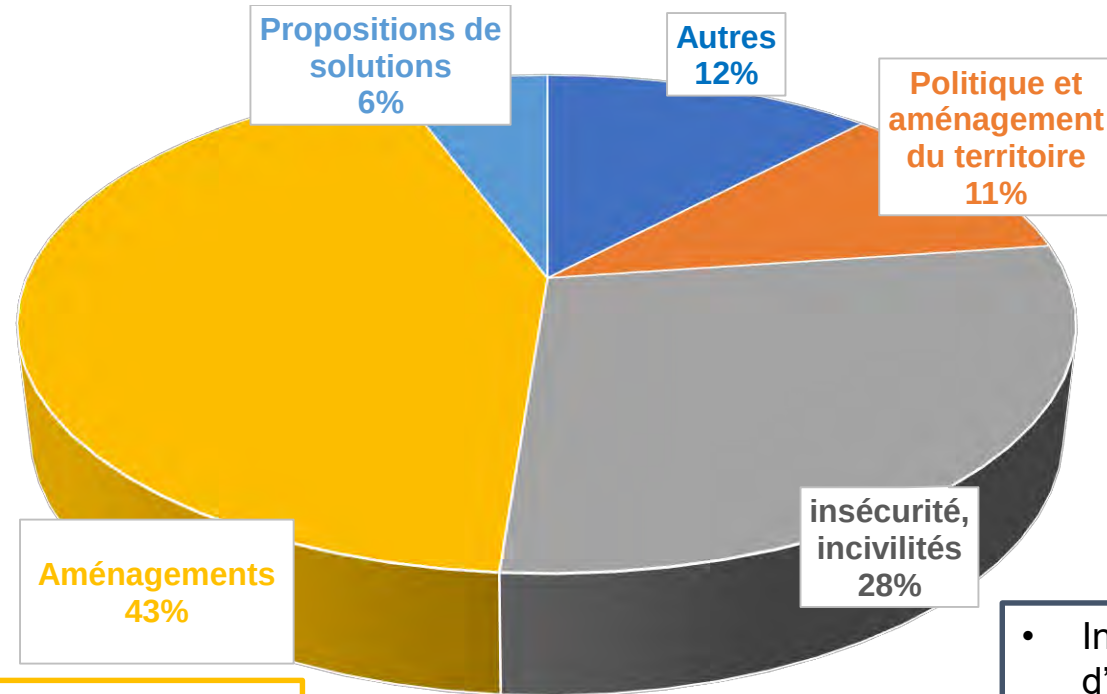
- Faire connaître les itinéraires cyclables et promenades pédestres (1)
- Location de vélos en libre service (2)
- Aides financières à l'achat de VAE (4)
- Travailler à l'éco-mobilité scolaire (4)

- Remerciements ! (13)
- Remarques diverses et personnelles

Les zones particulièrement citées comme « points noirs » dans les commentaires:

- Rond point de coca (« suicidaire »)
- Montée du château
- Abords du collège J. MONOD
- Chemin de Réganat (aucun aménagement, poids lourds qui circulent)
- Nouvelle école de la Gavotte

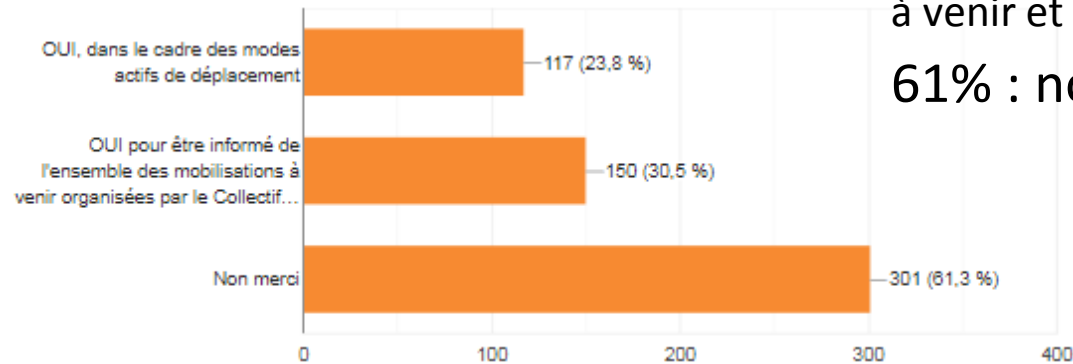
- Manque de pistes (20)
- Manque de trottoirs (20)
- Manque ou passages piétons inadaptés
- Manque d'entretien des pistes et des trottoirs (2)
- Faire des « voies vertes » éloignées des axes (7)
- Situation des PMR et des poussettes (6)



- Manque ou incohérence de TC (7)
- Projets récents non adaptés aux modes actifs ou au vélo (école Gavotte, secteur entre PdC et Voilerie, av F. Mitterrand (5)
- Manque de vision globale (4)
- Manque d'envie des élus (3)

- Insécurité du fait du manque d'aménagement (cyclistes et piétons) (27)
- Vitesse excessive (10)
- Conflits d'usage (trottoirs / voitures) (7)
- Crainte du vol, vandalisme (6)

Accepteriez-vous d'être contacté par le collectif ? (491 réponses)



Entre 39 et 55% : oui (31% -150 pers.- sur l'ensemble des mobilisations à venir et 24% -117 pers.- que sur les modes actifs de déplacements)

61% : non merci

Si oui, laissez votre mail et/ou coordonnées 187 réponses !

CONCLUSION :

un grand succès pour ce questionnaire
une envie citoyenne de pouvoir faire autrement (si les conditions le permettent)

un grand MERCI aux répondants !



Mise en perspective :

1/ Les autres « enquêtes mobilité » sur la commune

1-A/ « *Baromètre des villes marchables* » (association « Place aux piétons ») réalisée en 2021 avec le concours de la FF de randonnée



Ressenti global :
7/20

Aménagements et
services

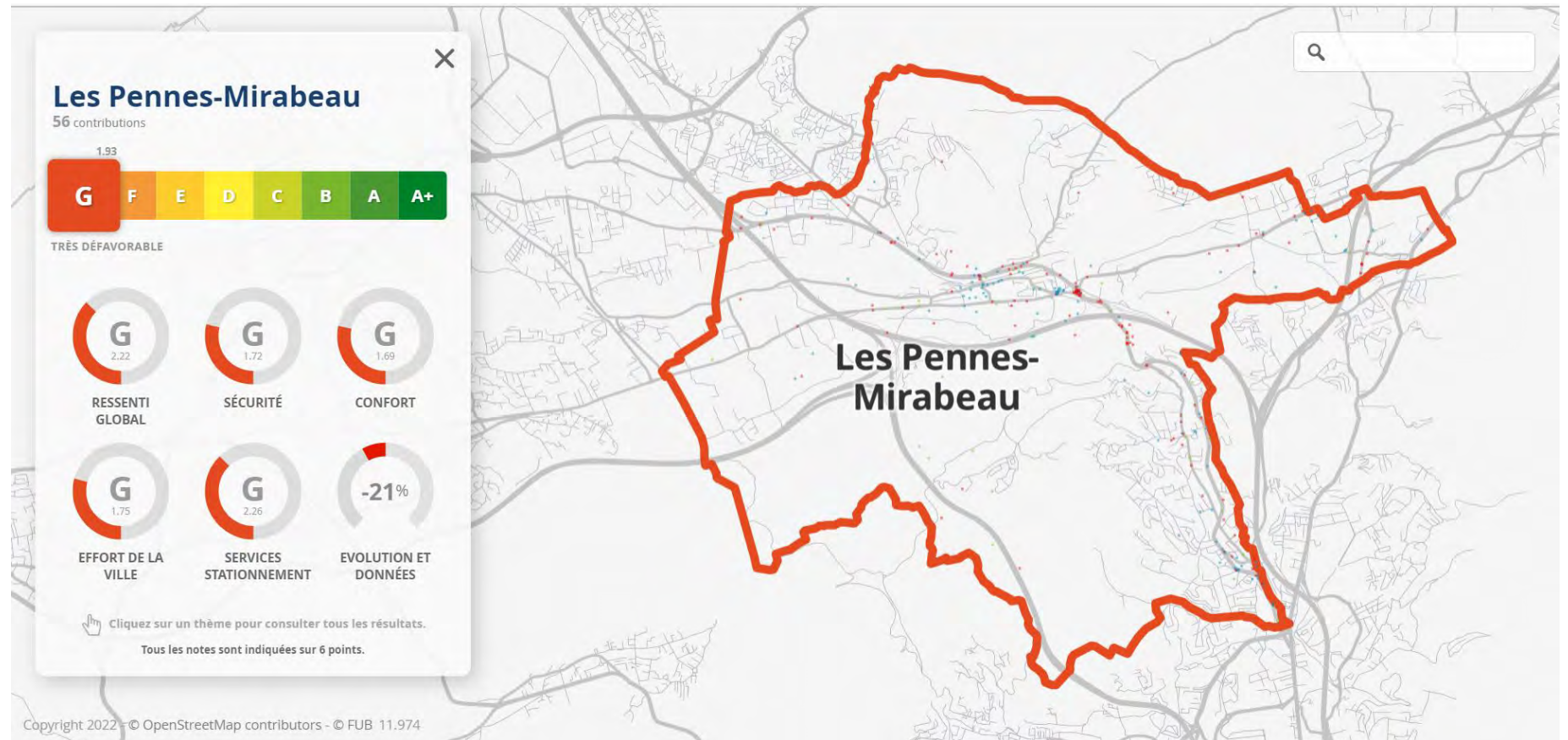
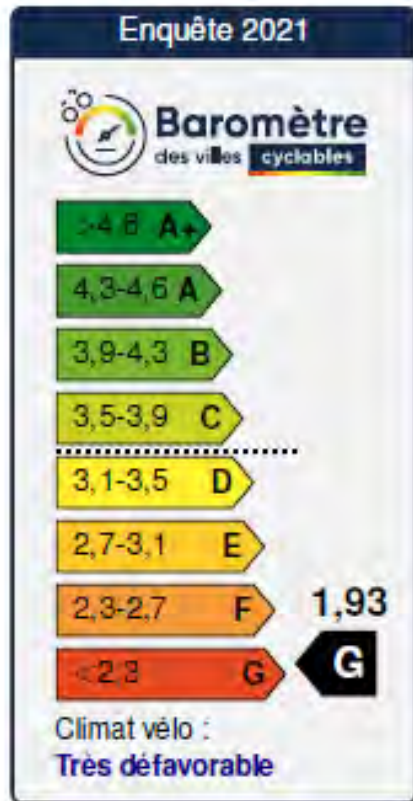
Sécurité

Confort

Effort de la ville

1.B/ Baromètre des villes cyclables -Fédération des usagers de la bicyclette- fin 2021, + de 270 000 répondants sur la France entière

- 1^{ère} qualification des Pennes Mirabeau dans la catégorie « commune de banlieue » (au moins 3 500 habitants, intégrées à une aire urbaine)
- 56 réponses qualifiantes mais en tout 129 participations (non comptabilisées car non cyclistes)

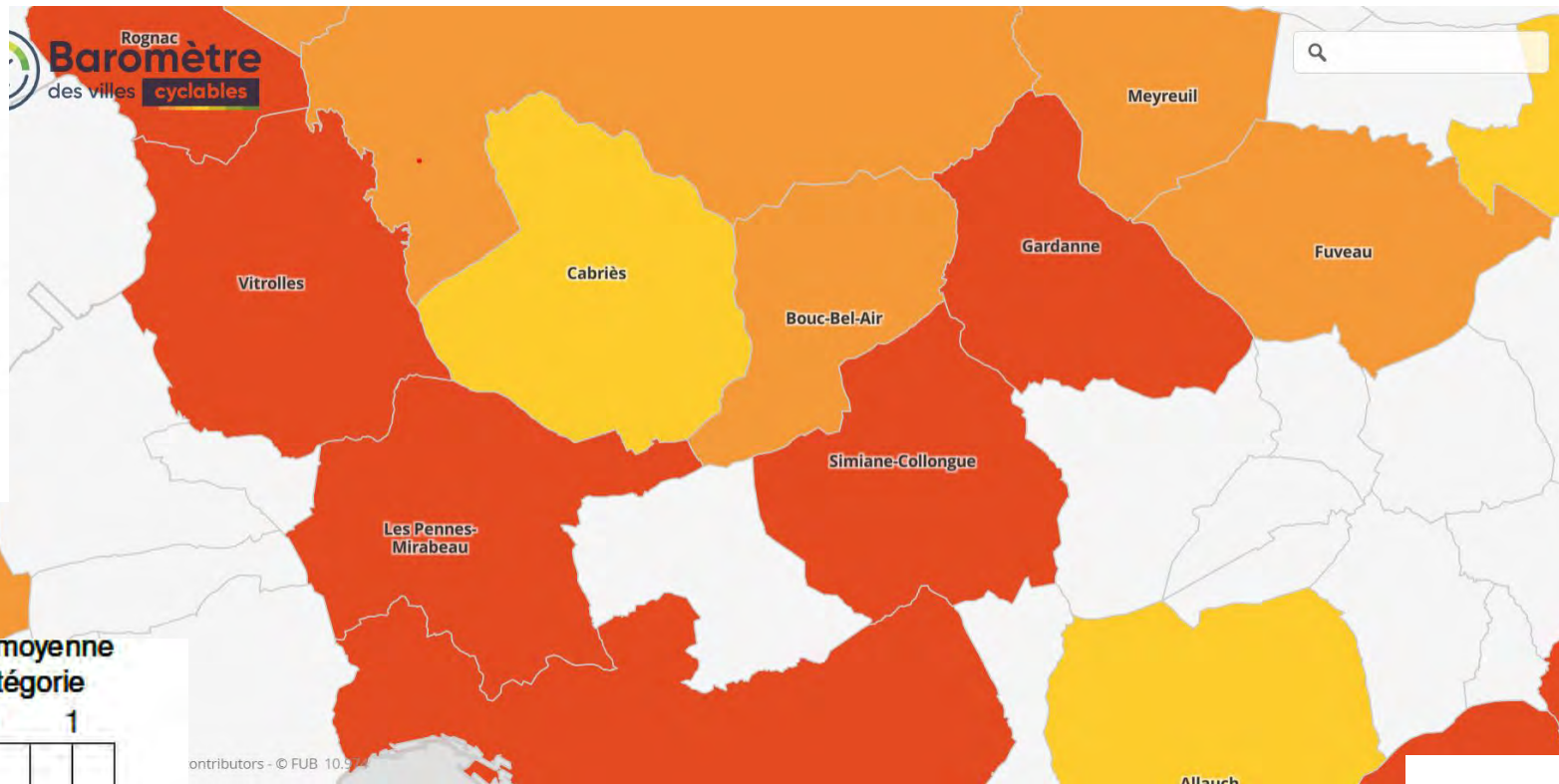
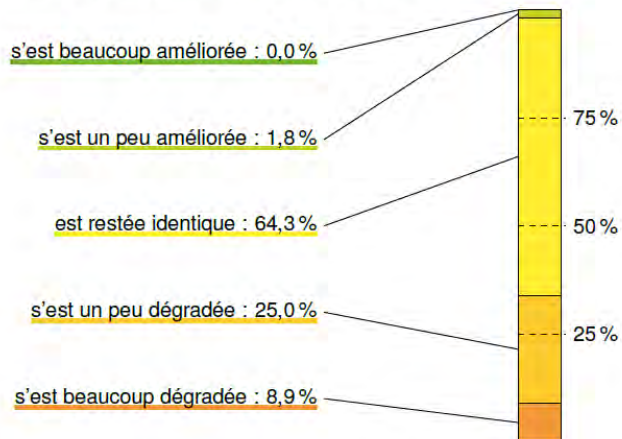


Sur les 719 "communes de banlieues" françaises, notre territoire est clairement « mauvaise élève » en matière de vélo :

Cabriès est 244ème, Rousset 390ème, Meyreuil 484ème, Fuveau 536ème, Bouc-Bel-Air 544ème, Venelles 570ème, Eguilles 626ème, Vitrolles 628ème, Trets et Simiane 636èmes ex-aequo, Gardanne 674ème et... Les Pennes-Mirabeau 710ème

Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



notes par thème

1 2 3 4 5 6

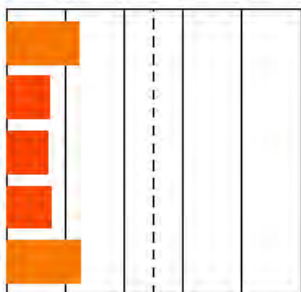
Ressenti global

Sécurité

Confort

Efforts de la commune

services / stationnement

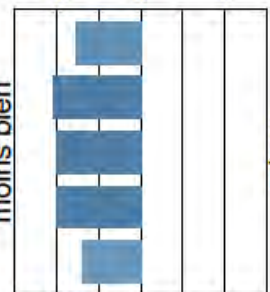


ecart a la moyenne de la catégorie

-1 0 1

moins bien

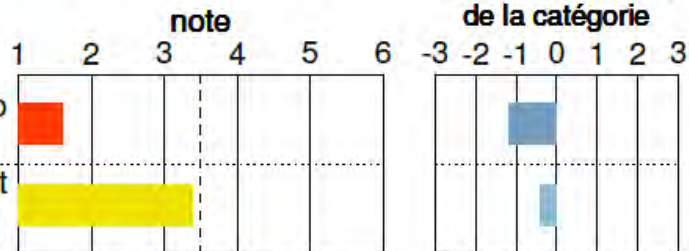
mieux



Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



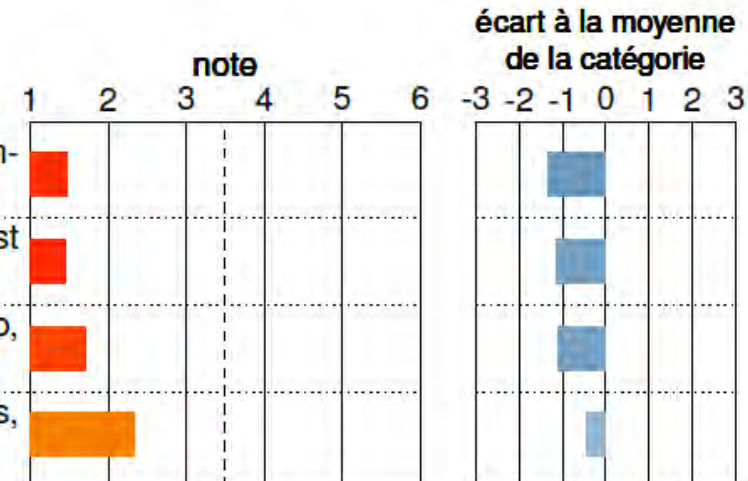
Efforts de la commune

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

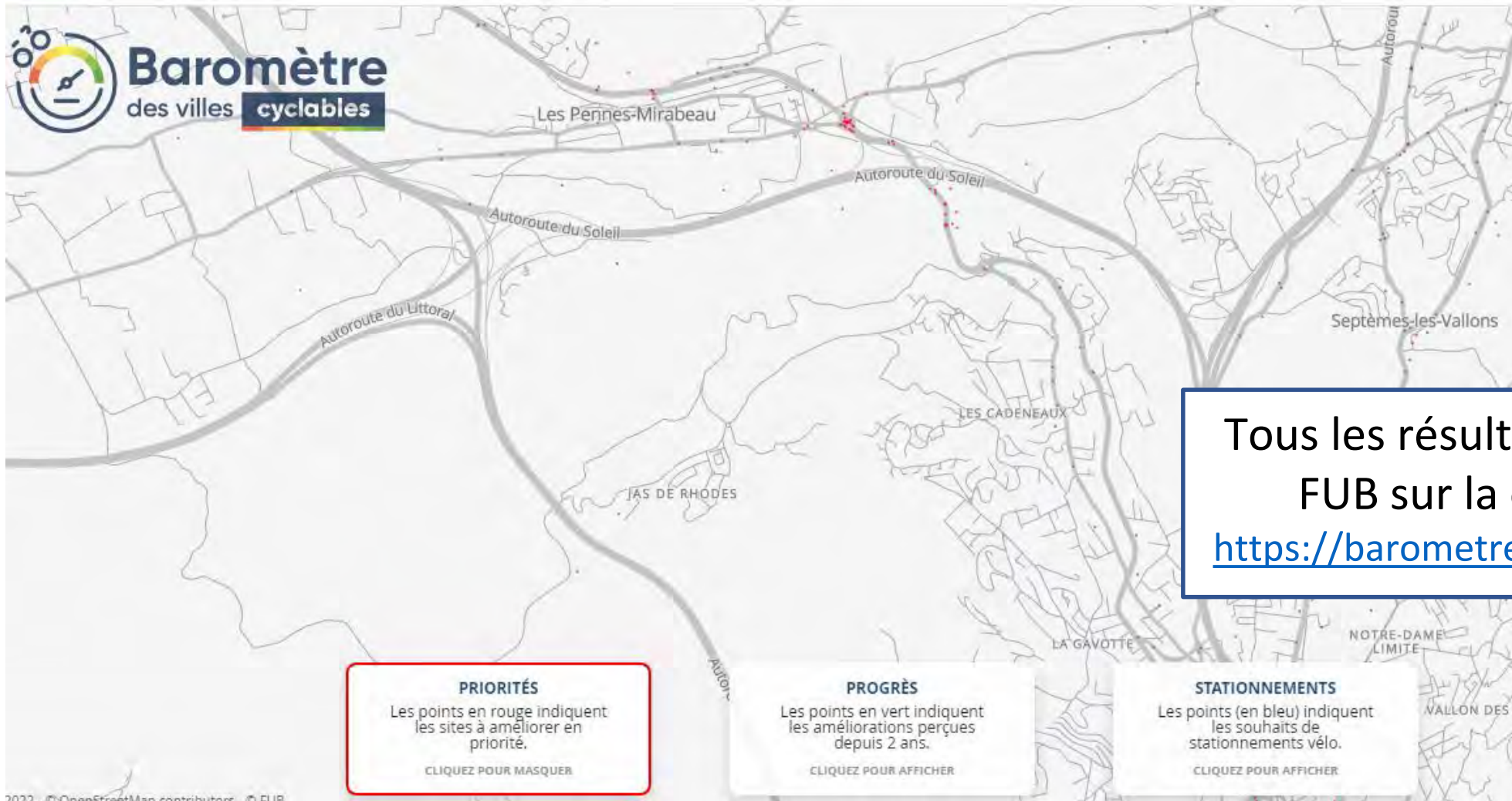
La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare



Zoom cartographique sur la commune des priorités pour les aménagements et les stationnements (selon les répondants)



Tous les résultats détaillés de la FUB sur la commune sur :

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#12.85/43.394/5.32762>

1-C/ Enquête circulation

(association « Bien vivre aux Pennes-Mirabeau », enquête réalisée dans l'été 2021)

NB : seuls ont été extraits les résultats concernant les « modes actifs »



Q12: Vous sentez-vous en danger en tant que piéton ?

(317 réponses) 59% oui / 30% : non / 11% nsp



Q13: Y a t-il suffisamment de trottoirs dans votre quartier ?

(319 réponses) 35% oui / 55% : non / 11% nsp



Q14: Les trottoirs sont-ils adaptés et entretenus ?

(318 réponses) 25% oui / 51% : non / 24% nsp



Q6: Attendez-vous le développement de pistes cyclables et de parking vélos dans votre quartier ?

(316 réponses) 47%: oui / 28% : non / 25% nsp



Q11: TROTTOIRS – PIÉTONS: Quelle est votre appréciation générale sur la circulation des piétons dans la commune des PENNES-MIRABEAU ? (de 0=très mauvais à 4=parfait, NSP=ne se prononce pas)

(318 réponses) 42% très mauvais ou mauvais
27% : bof / 25% pas mal à bien / 25% nsp



Q15: A ce propos, le stationnement des véhicules sur les trottoirs vous cause t-il des difficultés de déplacements ?

(316 réponses) 56%: oui / 32% : non / 12% nsp

Mise en perspective : 2/ Les autres « enquêtes mobilité » chez nos voisins

Cabriès-Calas – 10 000 hab

930 réponses en 2 mois (9% pop) – gros soutien de la mairie (diffusion sur l'application + aux CIQ, Assos APE, ...)

- Représentativité de l'enquête
- **Si des aménagements sont faits, les habitants suivront !** Pistes cyclables et sécurisation des carrefours = priorité pour tous ; 77% des non-utilisateurs prêts à passer au vélo
- **Forte mobilisation des parents** (63% des rep ont enfants de moins de 16 ans et 92% d'entre eux souhaitent que leurs enfants aillent à l'école ou au collège à vélo)

Les autres enquêtes locales ADAVA
à consulter sur :

<http://adava.fr/wp/enquetes/>

Bouc Bel Air – 15 000 hab

200 réponses en un mois (2021) sans soutien de diffusion de la Mairie ; depuis, ça va vite ; schéma directeur à venir :

<http://boucentransition.online.fr/>

« C'est une première étape vers l'élaboration d'un réseau cyclable sécurisé qui à terme, devrait couvrir toute la commune (...) l'association ADAVA a participé à la définition de ce schéma et suivra de près sa mise en œuvre à venir.

Pour compléter ce schéma et en accord avec la mairie, l'association ADAVA envisage la création d'un réseau secondaire additionnel afin d'obtenir un maillage cyclable plus serré sur la commune. L'idée est d'identifier des itinéraires de liaison entre les quartiers/lotissements et les centres d'intérêts (écoles, collège, commerces, lieux publics, lieux de vie, etc.), cela au départ des principaux axes définis par le schéma directeur. L'objectif étant que ces itinéraires n'impliquent pas systématiquement d'aménagements importants et coûteux (a minima une signalétique spécifique – voie partagée vélo/voiture par exemple, des panneaux directionnels vers les lieux d'intérêt précisant les temps trajet, etc.).

Conclusion

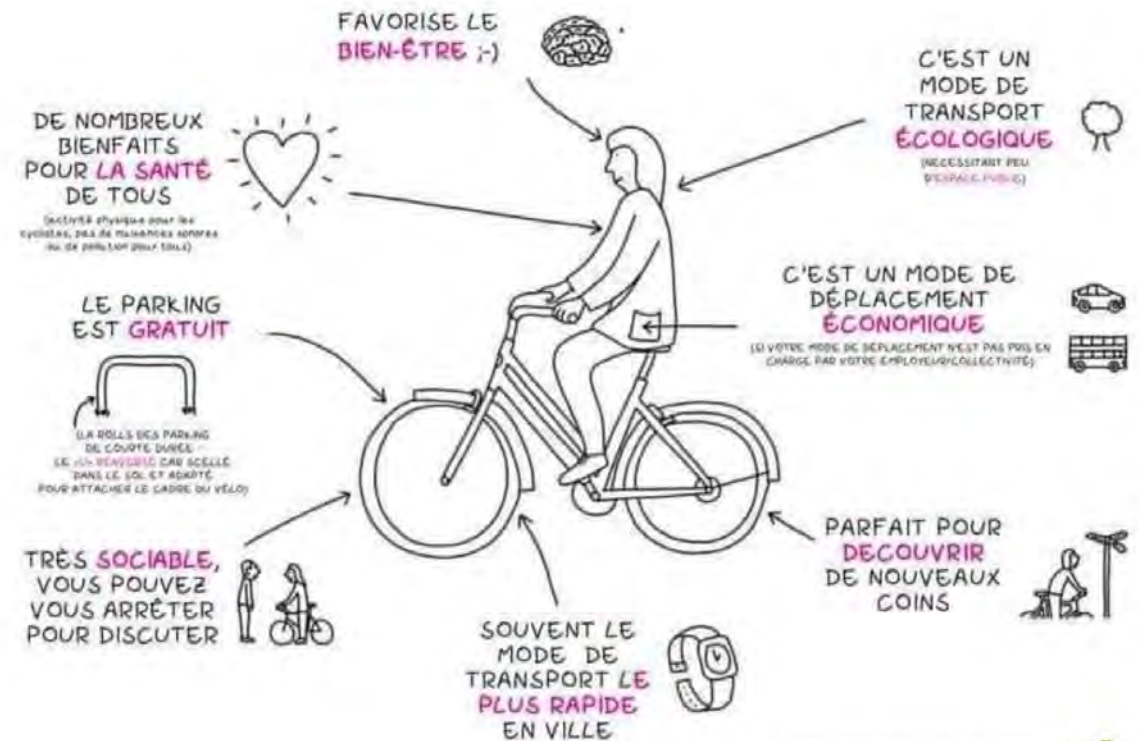
Un succès pour cette enquête et une **forte envie citoyenne de modes actifs, notamment de vélo**. Pourtant une énorme insuffisance d'aménagements cyclables et de trottoirs... Il est temps de s'emparer du sujet ; *les élus avec les citoyens pour une ville plus apaisée !*



ADAVA Pays d'Aix
Antenne des Pennes-Mirabeau

Quelques pistes d'actions (mairie / citoyens et ADAVA-PM / les deux !) :

- **Lancer un schéma directeur** des modes actifs (après avoir recruté grâce au programme AVELO2?)
- **Favoriser l'éco-mobilité scolaire** : savoir-rouler à vélo, pédibus, journée de sensibilisation...
- **Associer les citoyens**, via notamment l'ADAVA-PM, dans les projets en cours (aménagements, lieux de stationnement à venir, repérage d'itinéraires à pied ou en vélo...)
- **Faciliter les actions citoyennes** de l'ADAVA-PM ou d'autres associations (organisation de vélo'rutions, restitution publique enquête, mise à disposition d'un local, atelier de réparation vélo, comptages vélo, diagnostic des points noirs, ...)



Dessin de DAVE WALKER (The cycling cartoonist)
Sources : cycling-embassy.de GRACIO

Merci pour votre attention !



**ADAVA Pays d'Aix
Antenne des Pennes-
Mirabeau**

**Laurence BARLETTA
Claire NORD-HUCHET**

**Co-référentes Antenne ADAVA
des Pennes-Mirabeau**

Rejoignez-nous à

l'ADAVA des Pennes Mirabeau !

contact-lespennes@adava.fr

06 60 11 37 75 / 06 49 12 16 83

<http://adava.fr/wp/antennes-adava/>

Page FACEBOOK :

<https://www.facebook.com/sesefdf/>

LES AVANTAGES DU VÉLO



Un allié pour votre santé



Vous emmène
où vous le souhaitez



Transporte facilement



Donne le sourire



Zéro émission de CO2



Réduit le stress



Calme et silencieux



Plus rapide que la voiture
ou que les transports
en commun
sur de courtes distances



Permet des échanges
bienveillants



Facile à garer

Source : Cyclable