

# Vélo : Aix en queue de peloton

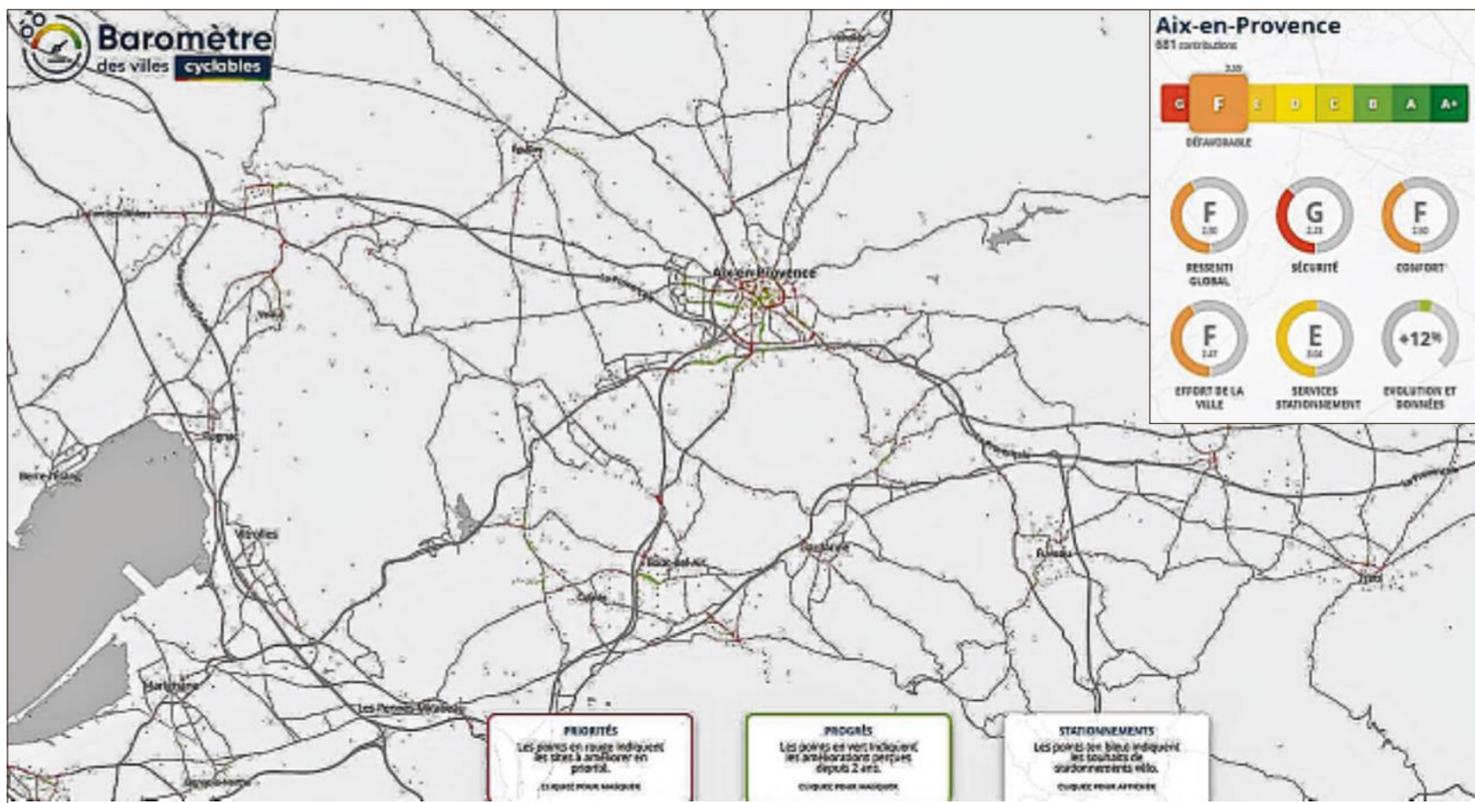
**MOBILITÉS** Dans le nouveau baromètre des villes cyclables de la FUB, Aix gagne une place (33° sur 38). Les projets engagés autorisent néanmoins à espérer de meilleurs résultats pour la prochaine édition, dans deux ans

La communication de la mairie d'Aix, on le sait, a la manie de collectionner les distinctions et autres trophées en tous genres. Il y a peu de chance cependant qu'elle affiche fièrement la note qui lui a été attribuée par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) dans la nouvelle édition de son baromètre des villes cyclables. Classée "F", Aix-en-Provence est toujours considérée comme une ville "défavorable" à la pratique du vélo avec une note qui n'a que peu progressé par rapport au dernier classement de 2019 (2,55/6; +0,15 point).

Un piètre résultat établi sur la base d'un nombre de contributions en hausse de 60% (681 en tout) qui tend à prouver que les récents efforts affichés par la Ville en matière de développement des aménagements cyclables n'ont pas encore permis d'améliorer significativement la pratique du vélo au quotidien. Au classement des 38 grandes villes françaises, Aix pointe ainsi à la 32° place, une de mieux que lors du précédent classement. Une progression toute relative aux yeux de l'Adava, association qui promeut sans relâche la pratique du vélo dans le pays d'Aix. "La Ville doit en partie sa modeste progression au classement national au reversement des communes de Montreuil et de Villeurbanne dans la catégorie "communes de banlieue", observe l'association. Aix se trouve ainsi très loin derrière les meilleurs élèves (Grenoble, Strasbourg, Rennes, Annecy, ou Nantes), et côtoie, dans le fond du classement, Nice, Saint-Étienne, Perpignan et Saint-Denis mais surclasse toujours l'éternelle dernière, Marseille, classée G.

## Principal point noir : la sécurité

Avec 277 000 contributions venues de tous les territoires de la métropole et des Outre-mer, le baromètre des villes cyclables de la FUB s'est imposé comme un outil de mesure incontournable pour évaluer le climat cyclable des communes de France. Au niveau national, 64% des participants estiment que les conditions d'usage du vélo sont globalement mauvaises et près de la moitié (47,8%) considère que la situation n'a pas évolué par rapport à la précédente enquête menée il y a deux ans. Bonne nouvelle tout de même, un tiers des répondants déclare que les condi-



tions de déplacements à vélo se sont améliorées depuis.

À Aix, le principal point noir souligné par les cyclistes reste la sécurité : traverser un carrefour, circuler sur les grands axes ou rejoindre les communes voisines est pointé comme "toujours dangereux", particulièrement pour les enfants et les personnes âgées. De même, ils pointent le stationnement "très fréquent" de véhicules motorisés sur les aménagements dédiés aux vélos, leur manque d'entretien et déplorent le manque d'écoute et de communication de la Ville. Deux points positifs émergent toutefois : les contresens cyclables et la présence jugée satisfaisante de lieux où entretenir son vélo.

Si le bilan est médiocre, il y a tout de même matière à espérer qu'Aix progresse dans les années à venir. Alors que l'exigence d'aménagements cyclables de qualité augmente en même temps que le nombre de pratiquants, la mairie

montre depuis un an des signaux favorables.

## Un plan et des financements

Un plan pluriannuel a été dévoilé qui vise à relier le centre-ville à tous les quartiers et villages d'Aix par des itinéraires "sécurisés et continus" d'ici 2026 et en finir avec les aménagements en pointillé. Il s'accompagne d'un effort financier conséquent avec un budget qui passerait, selon la Ville, de quelques centaines de milliers d'euros à trois voire quatre millions annuels pour financer les chantiers de voirie. À ce programme s'ajoutent les plans de la Métropole et du Département pour créer des voies vélos connectant les communes du territoire. Avec tout cela, Aix et ses voisines finiront peut-être par rattraper leur retard, et avoir un jour, une note correcte à afficher dans ses supports de communication à la publication des futurs baromètres de la FUB.

Romain CANTENOT



Les usagers du vélo se réunissent régulièrement afin de peser pour obtenir des aménagements adaptés et sécurisés, comme ici, lors de la "vélorution" organisée en août 2021.

/PHOTO CYRIL SOLLIER

## LES AUTRES COMMUNES DU PAYS D'AIX

Sur l'ensemble des communes du pays d'Aix figurant au baromètre, une seule, La Roque d'Anthéron, parvient à se hisser dans le spectre "favorable". Derrière, Meyrargues se situe au niveau de la moyenne. Toutes les autres se retrouvent dans le camp des cancrs. Signe de l'incapacité des élus d'hier et d'aujourd'hui à développer une politique ambitieuse d'aménagements cyclables, dans le pays d'Aix la catégorie où l'on retrouve le plus de communes est... la dernière.

**Note A : Aucune**

**Note B :** - La Roque d'Anthéron : 3,91/6 (deuxième commune la plus cyclable de Paca)

**Note C : Aucune**

**Note D :** - Meyrargues : 3,25/6

**Note E :**

- Cabriès : 2,99/6
- Pertuis : 2,9/6
- Rousset : 2,74/6

**Note F :**

- Coudoux : 2,64/6
- Meyreuil : 2,58/6
- Le Puy-Sainte-Réparate : 2,53/6
- Fuveau : 2,49/6
- Bouc-Bel-Air : 2,47/6
- Venelles : 2,41/6
- Velaux : 2,32/6
- Lambesc : 2,3/6

**Note G :**

- Eguilles : 2,3/6
- Vitrolles : 2,29/6
- Simiane-Collongue : 2,27/6
- Trets : 2,27/6
- Saint-Cannat : 2,22/6
- Gardanne : 2,14/6
- Ventabren : 2,07/6
- Les Pennes-Mirabeau : 1,93/6