

# Résultats enquête vélo



Février-Mars 2021

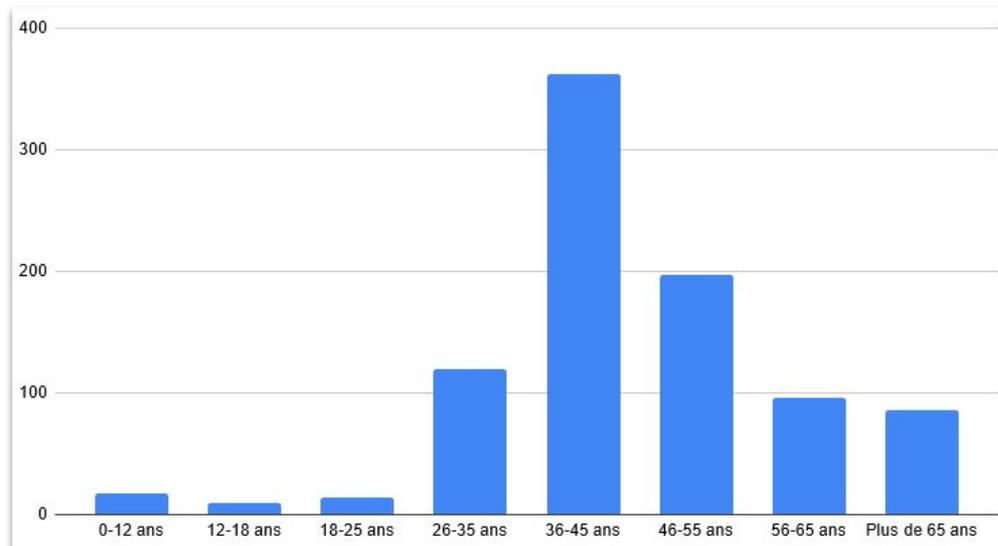
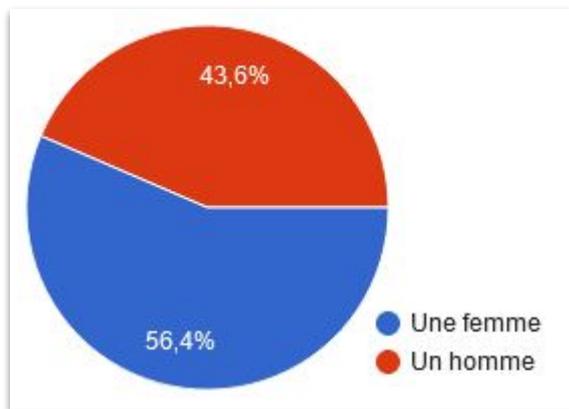
# Diffusion de l'enquête

- Lancement de l'enquête sur la **page Facebook de Cabriès en Transition** et en parallèle sur **l'appli de la commune**.
  - **300 réponses en 3j**
- Diffusion aux CIQ, associations de quartier, associations de parents d'élèves, associations sportives,... et affichage chez les commerçants et sur les panneaux municipaux.
  - Plus de **930 réponses** en 1.5 mois, plus de **9% de la population**
  - Un résultat qui dépasse nos espérances et qui en dit long sur les envies des habitants de Cabriès-Calas en termes de **mobilité douce** et de **démocratie participative**.



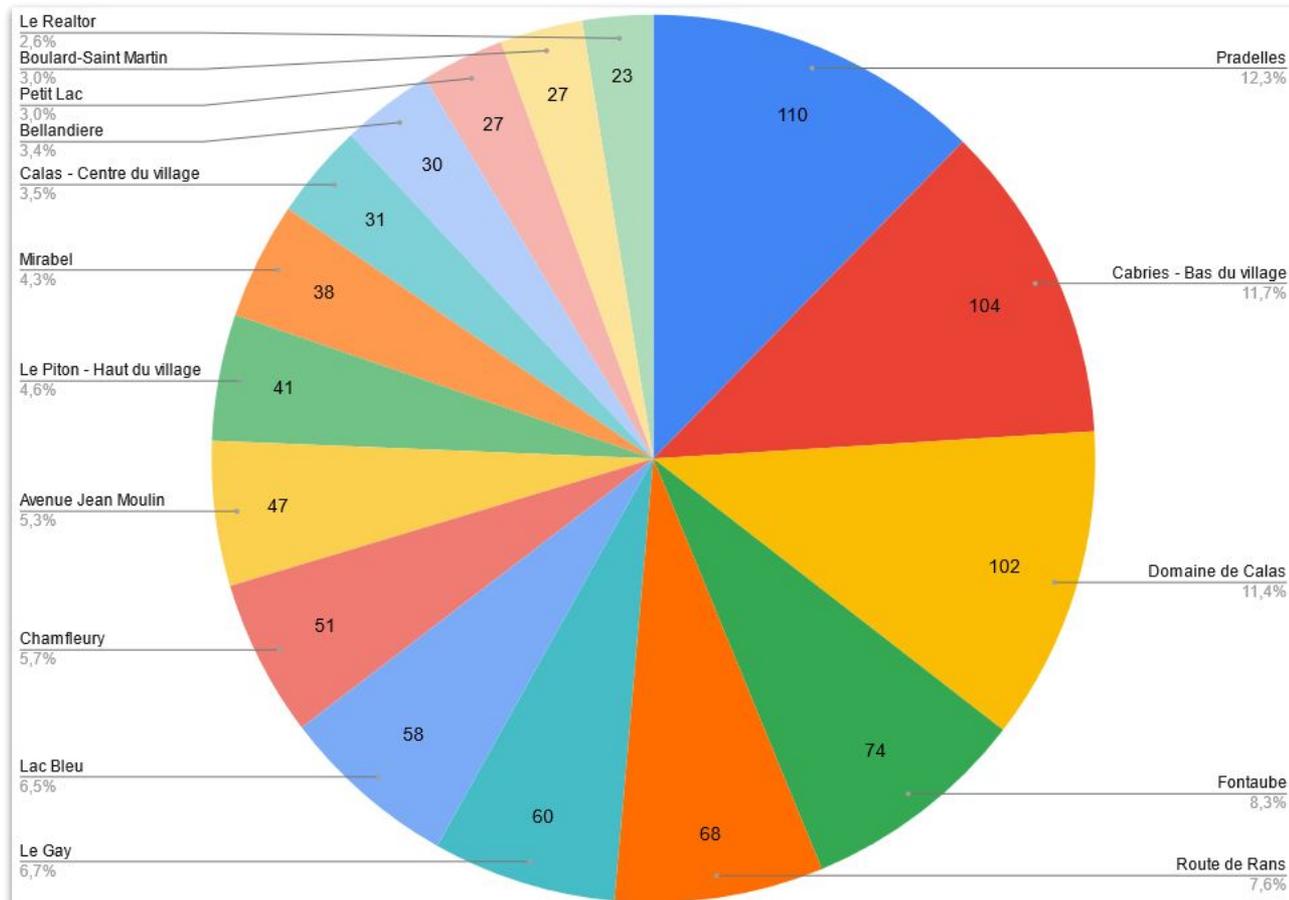
# Profil des répondants

- Bonne répartition femmes/hommes
- Grosse difficulté à toucher les jeunes



# Répartition géographique

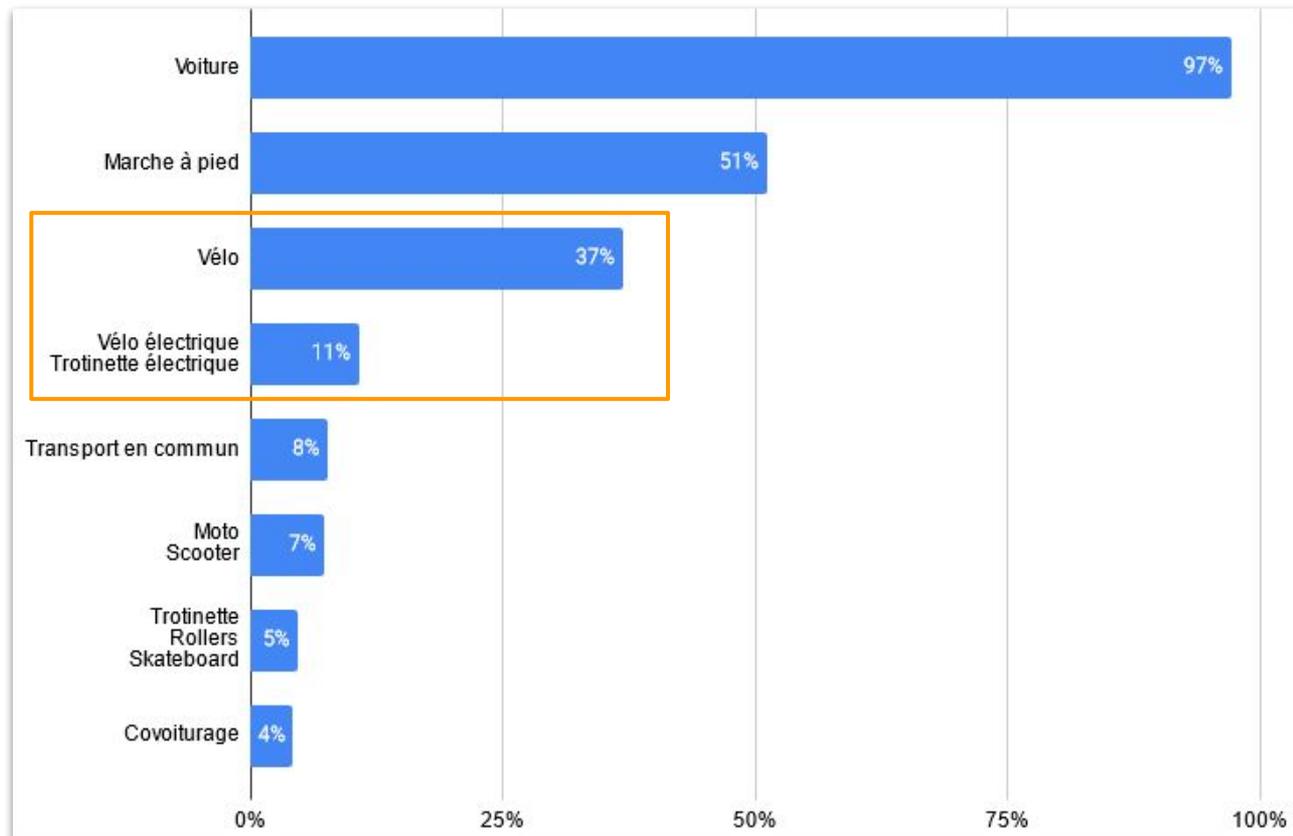
- Tous les quartiers sont représentés
- Autant à Cabriès qu' à Calas
- Répartition correcte (à relativiser par rapport au nombre d'habitant par quartier)



# Modes de déplacement

- La voiture est indispensable
- La marche est déjà bien utilisée

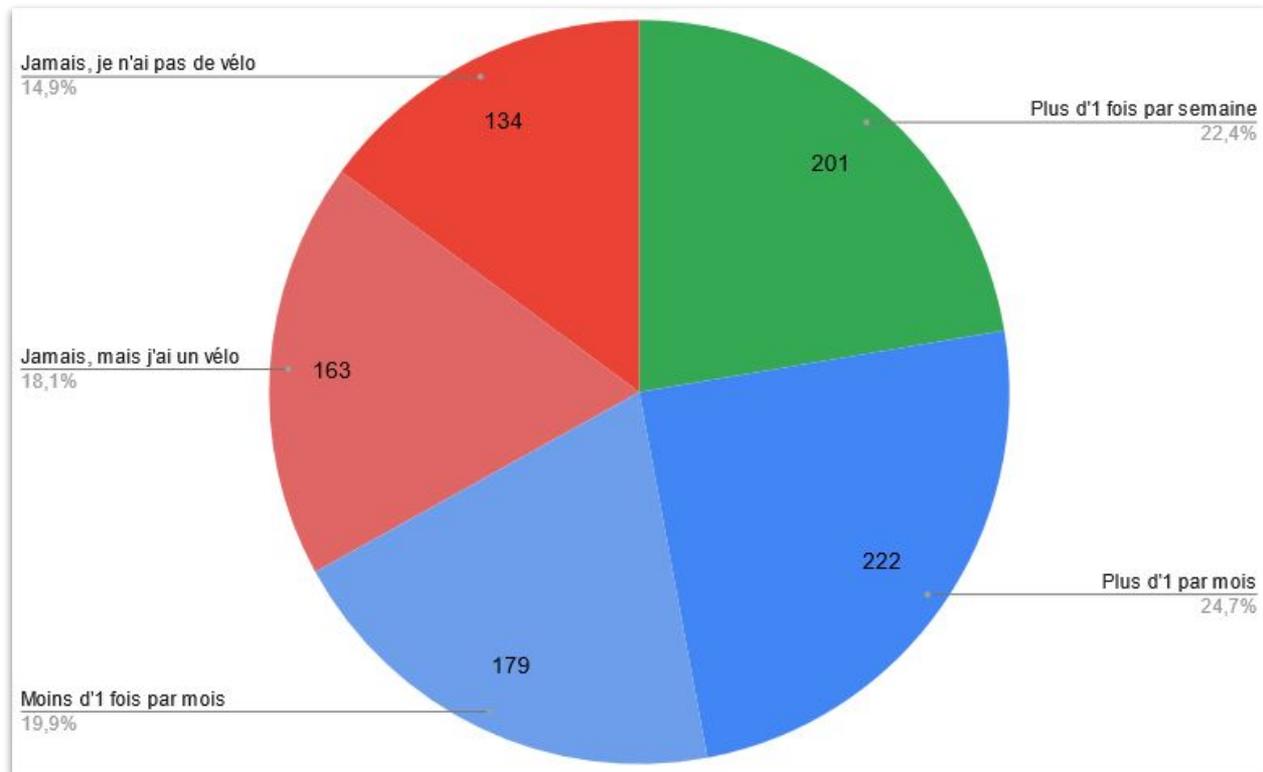
→ Forte marge de progression pour le vélo



# Fréquence d'utilisation du vélo

Bonne répartition :

- non utilisateurs (33%)
- utilisateurs occasionnels (44%)
- utilisateurs fréquents (22%)



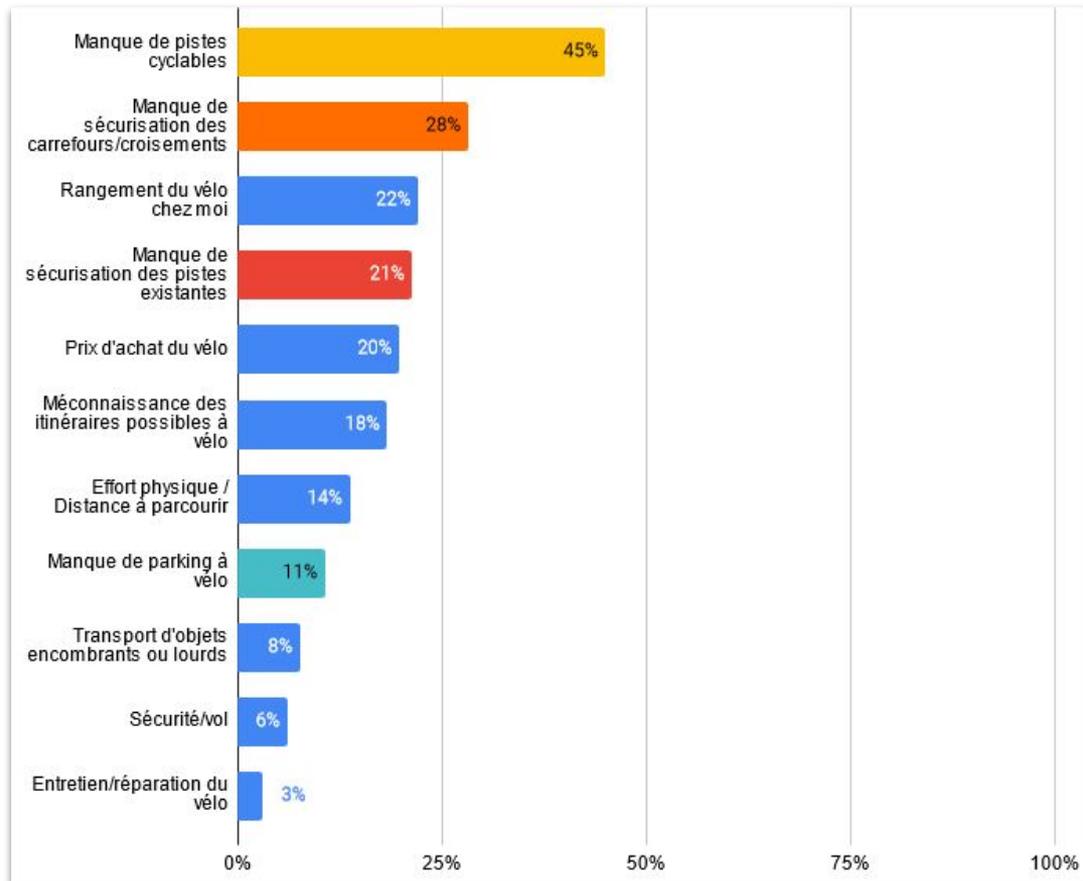
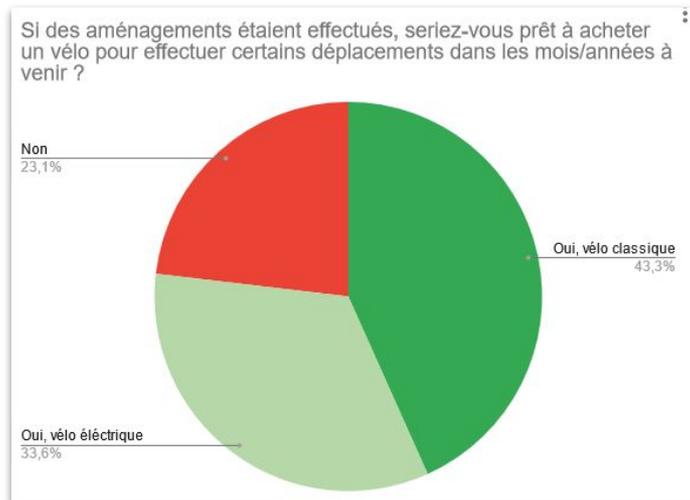
# Conclusion n°1 :

## → Une enquête représentative

- Bonne répartition hommes/femmes
- Bonne répartition par âge chez les + de 25 ans
- Bonne répartition par quartiers
- Bonne répartition sur l'utilisation ou non du vélo

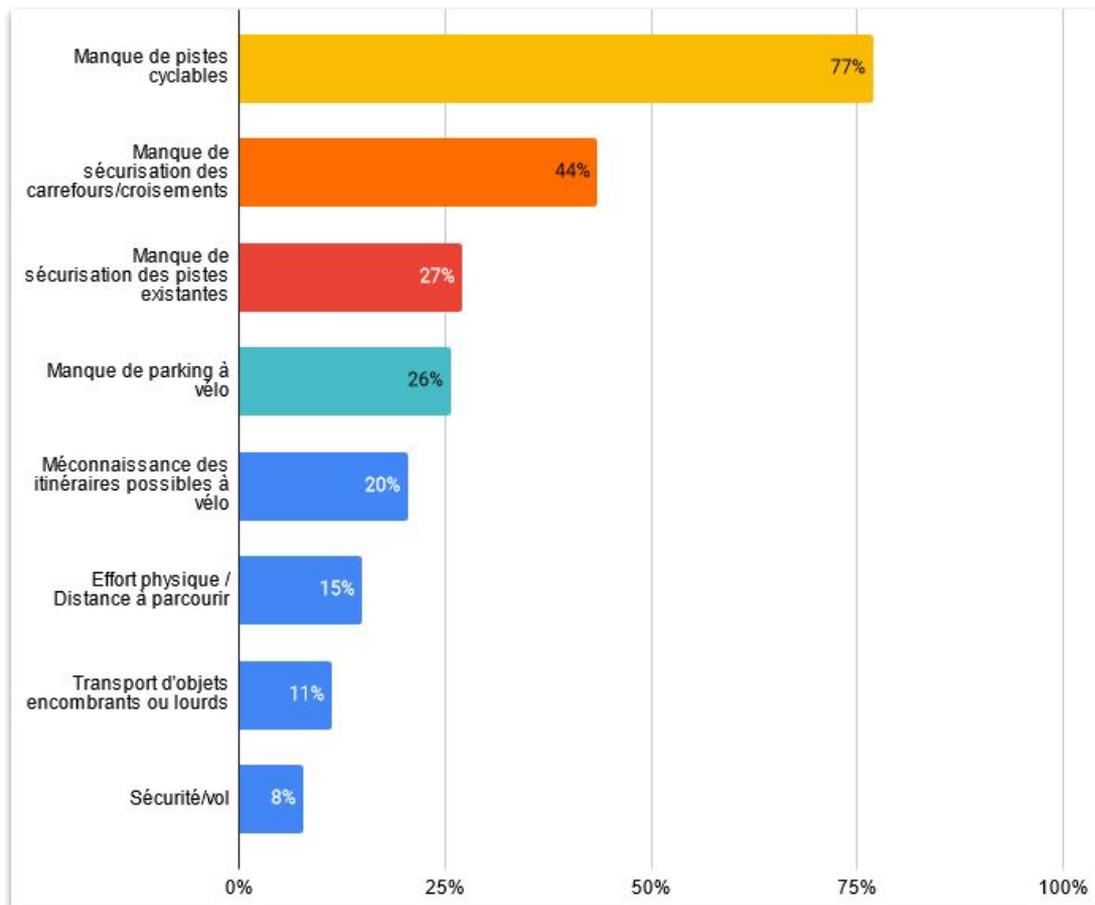
# 1. A propos des non-utilisateurs

- Les freins majeurs concernent le **manque d'installations** et de **sécurisation**
- 77% des non-utilisateurs sont **prêts à passer au vélo**



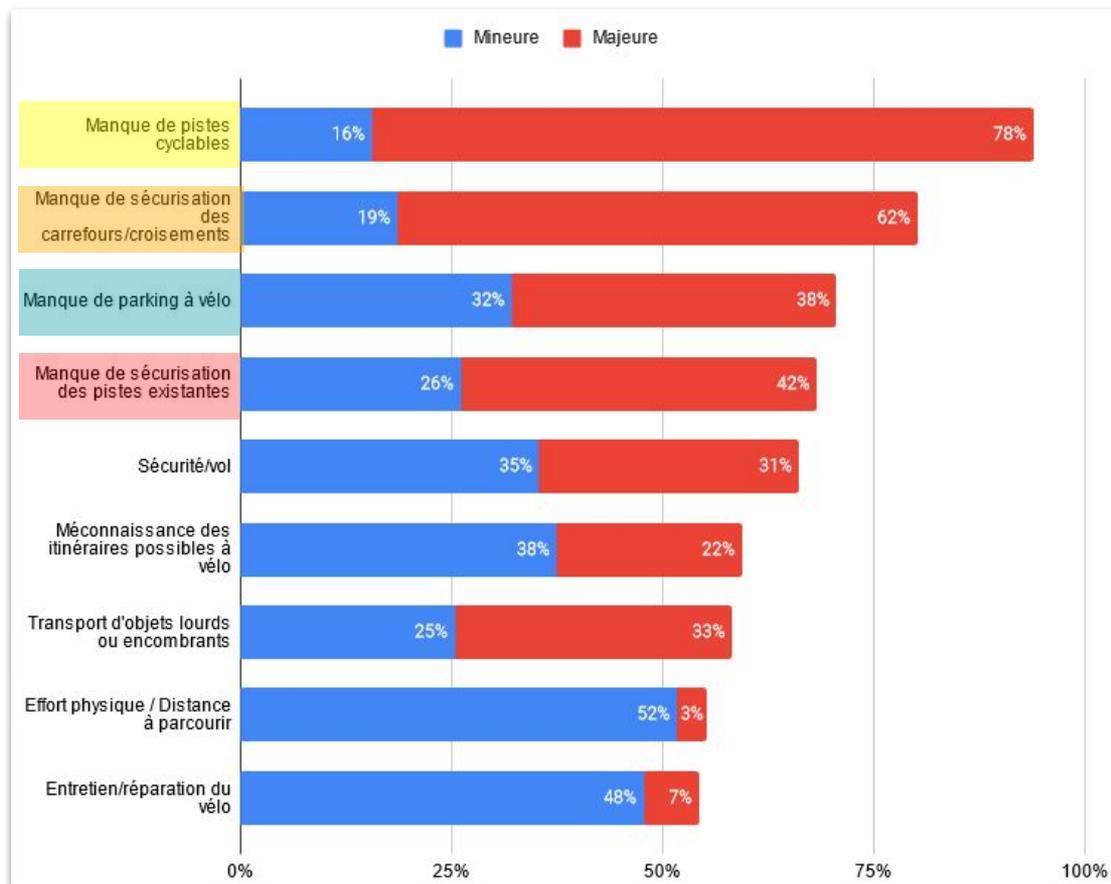
## 2. A propos des utilisateurs occasionnels

- Les freins majeurs concernent le **manque d'installations** et de **sécurisation**



# 3. A propos des utilisateurs fréquents

- Les freins majeurs concernent le **manque d'installations** et de **sécurisation**
- Le **manque de parking** apparaît chez les utilisateurs fréquents



## Conclusion n°2 :

### → Si des aménagements sont faits, les habitants suivront

- **Pistes cyclables** et **sécurisation des carrefours** sont une priorité pour tous.

Plus les gens utilisent le vélo, **plus ces manques sont importants**.

*Par exemple le manque de **pistes cyclables** est remonté chez*

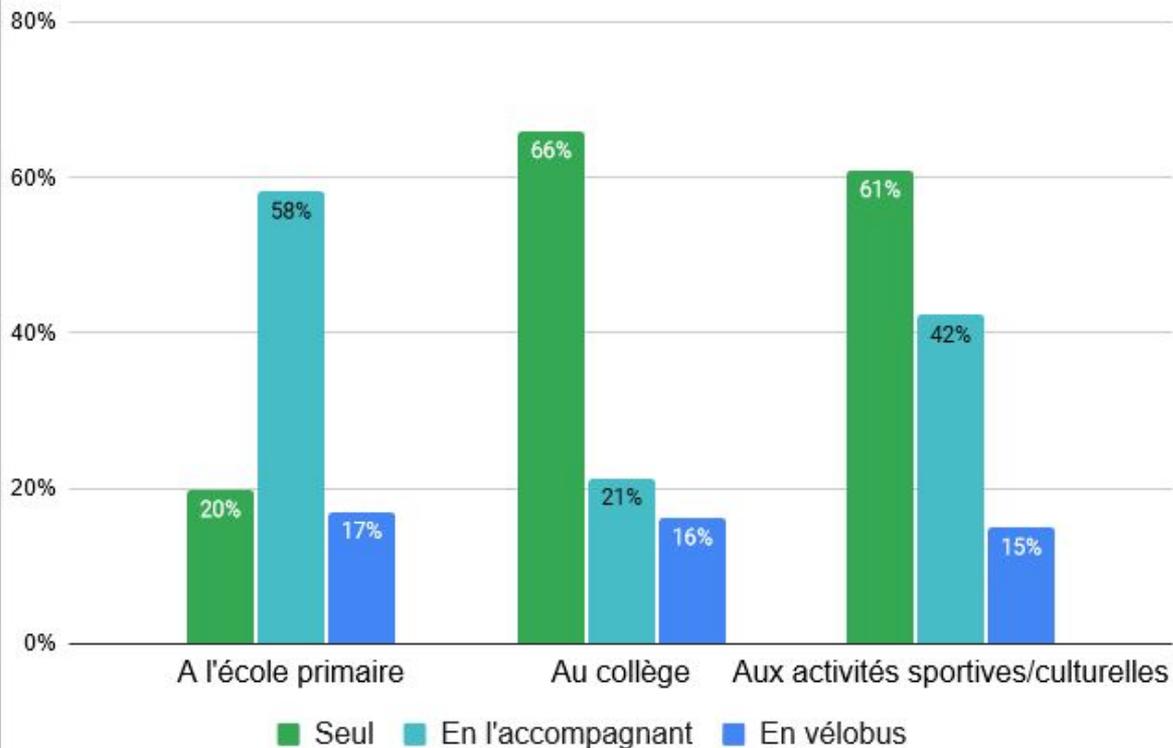
- **45%** chez les non utilisateurs,
- **77%** chez les utilisateurs occasionnels,
- **94%** chez les utilisateurs fréquents

En revanche l'**effort physique**, le **transport d'objets** et l'**entretien des vélos** apparaît comme une **problématique mineure** chez tous les répondants.

- 77% des non-utilisateurs sont **prêts à passer au vélo**

# A propos des parents/enfants

Si des aménagements étaient effectués, accepteriez-vous que votre enfant utilise le vélo pour aller :



Si des aménagements sont effectués :

- **58%** des parents (**336 parents**) sont prêts à **accompagner leurs enfants à l'école** à vélo.
- **66%** des parents (**381 parents**) sont prêts à **laisser leurs enfants aller seuls au collège** à vélo.

# Conclusion n°3 :

## → Forte mobilisation des parents

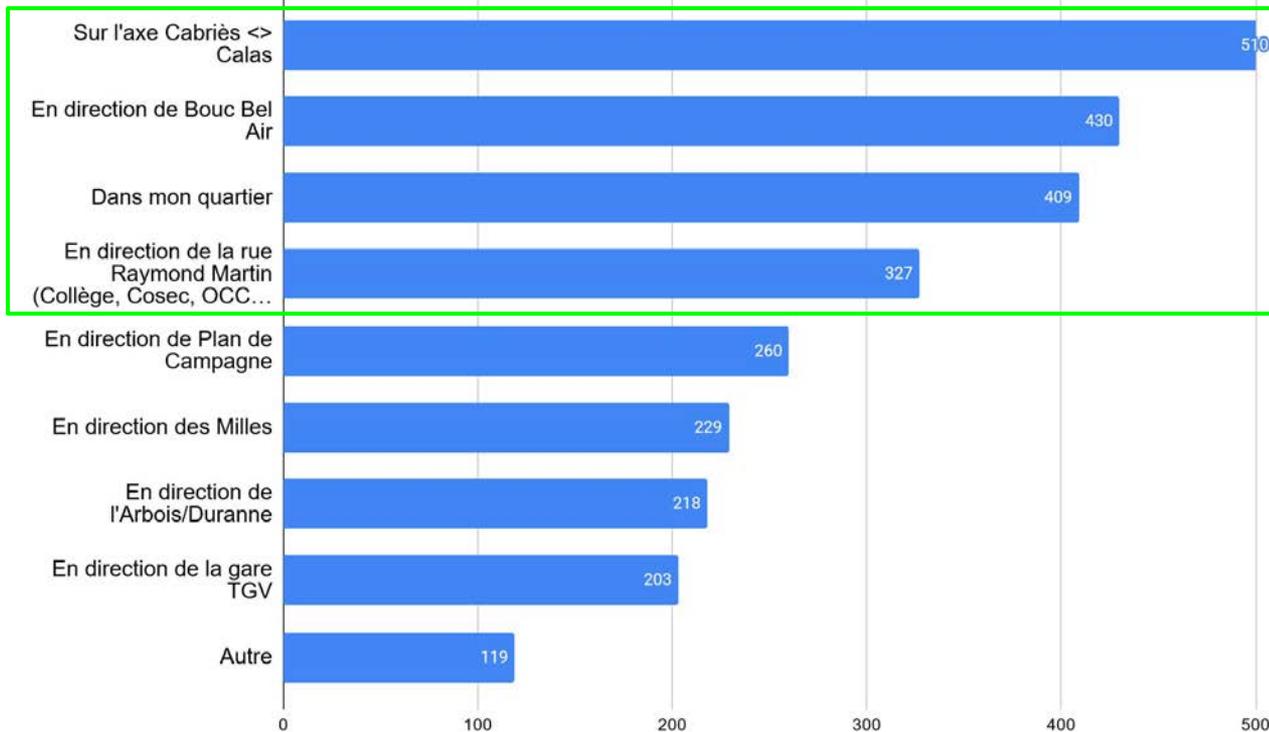
- **63%** des répondants ont des enfants de moins de 16 ans
- **92%** d'entre eux souhaite que leur(s) enfant(s) aillent à l'école ou au collège à vélo

### Propositions :

- Sécuriser les abords des **3 écoles**
- Créer **2 grands axes parfaitement sécurisés** pour **accéder au collège** (*1 au départ de Calas et 1 au départ de Cabriès*)
- Ajouter un grand nombre de parkings vélos

# A propos des pistes cyclables

Sur quelle(s) route(s) souhaiteriez-vous de nouvelles pistes cyclables en priorité ?

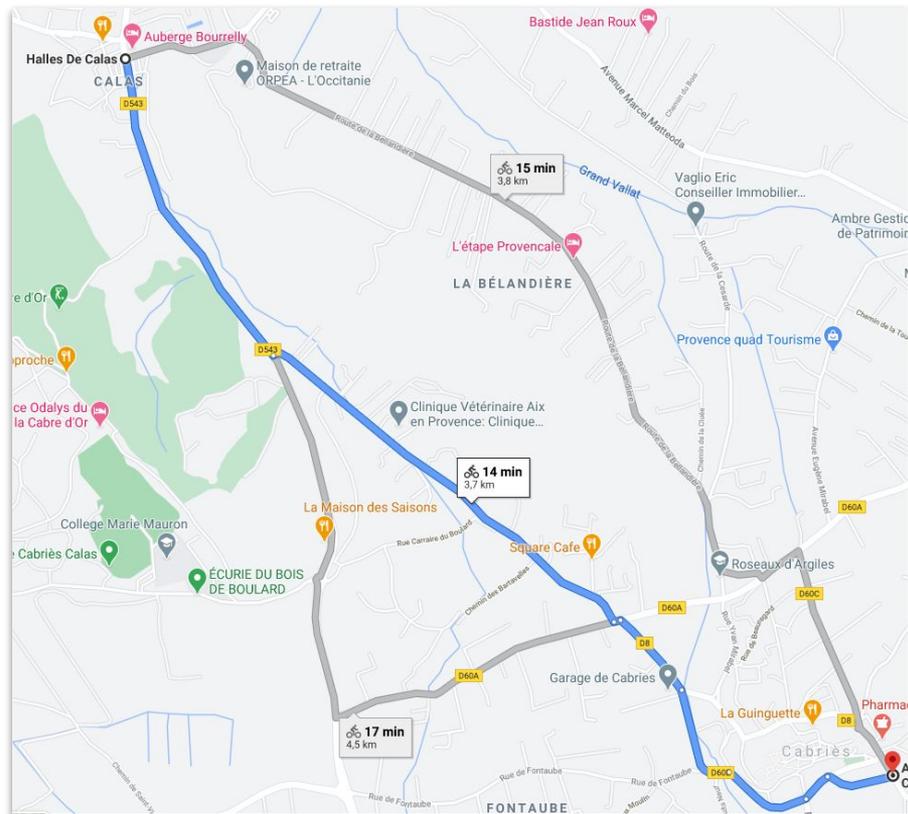


# A propos des pistes cyclables

→ N°1 : Axe Cabriès-Calas (510 demandes)

## Plusieurs options :

- Par Saint-Martin : 3,7km, 44m de D+ (reste 2,6km à sécuriser)
- Option à privilégier : plus court et plus plat
- Par la chèvre : 4,5km, 65m de D+ (reste 2,2km à sécuriser)
- Par la Bellandière : 3,8km, 44m de D+



# A propos des pistes cyclables

→ N°2 : En direction de Bouc-Bel-Air (430 demandes)

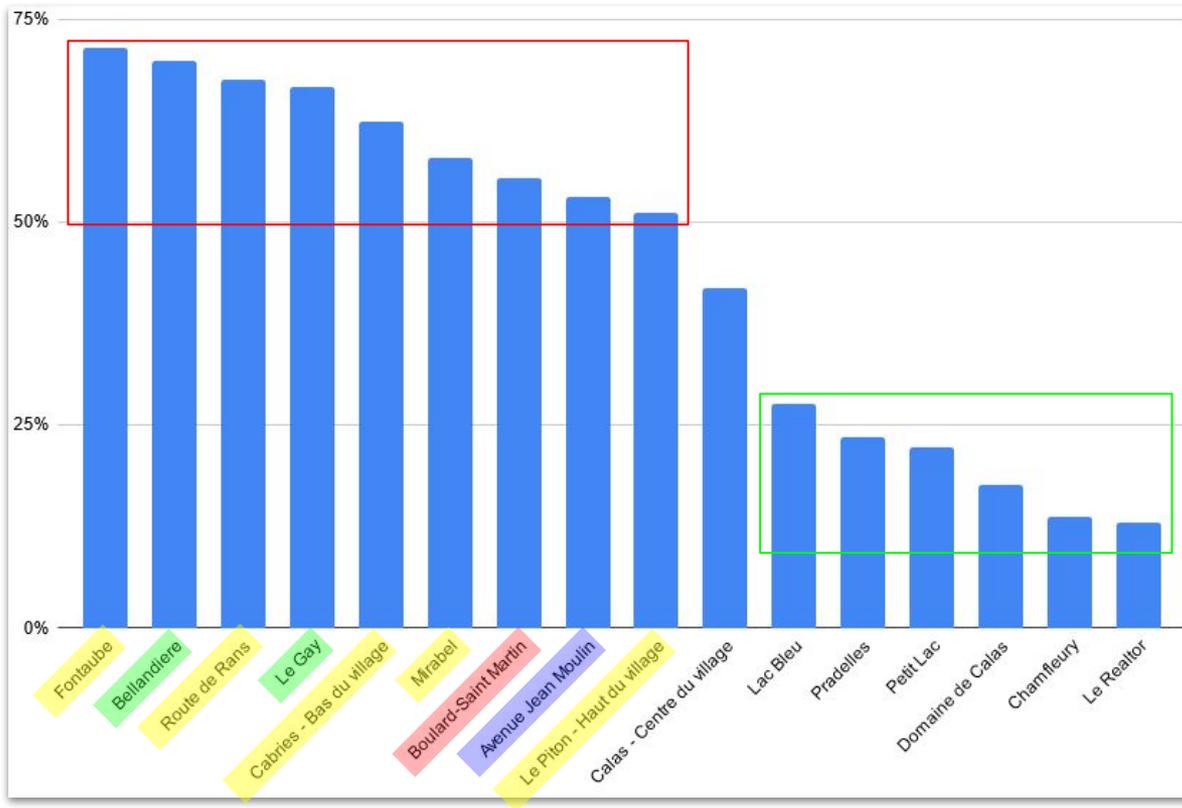
4 routes différentes :

- Av. Matteoda - D60  
→ 4,2 km, 41m D+
- Route de Pont de Bouc - D60A  
→ 2,1 km, 1m D+  
→ Option à privilégier : plus court et plus plat
- Route de Violési - D8  
→ 1,5 km, 26m D+
- Route de Rans - D60D  
→ 1,7 km, 41m D+



# A propos des pistes cyclables

→ N°3 : Dans mon quartier (409 demandes)



Plus de 50% :

- Autour du village de Cabriès
- A l'Est de Calas
- Boulard-Saint-Martin
- Jean Moulin

Moins de 25% :

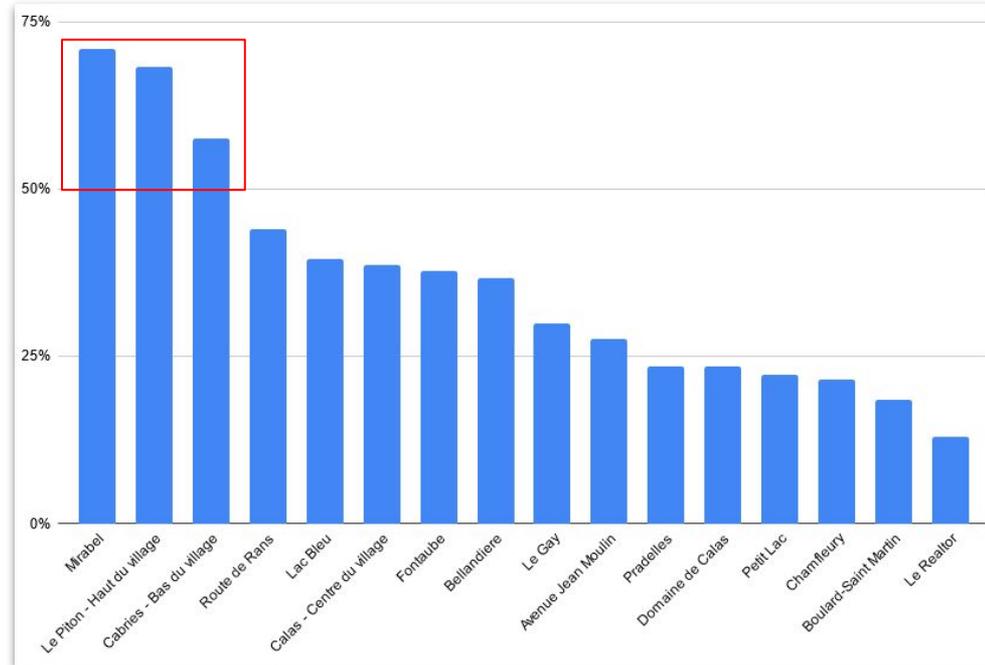
- Au Nord de Calas

# A propos des pistes cyclables

→ N°4 : Vers la rue Raymond Martin (327 demandes)

L'intérêt pour cet axe montre que les habitants souhaitent l'utiliser pour aller au **collège** et au **COSEC/OCC**.

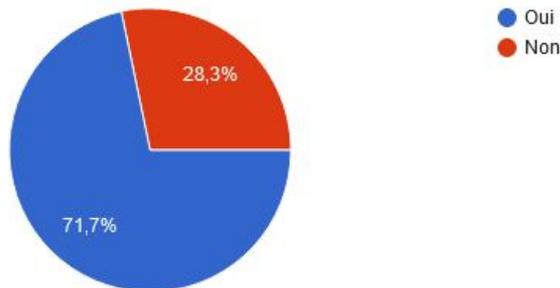
La connexion avec **Cabriès** est particulièrement demandée.



# A propos des **sens uniques**

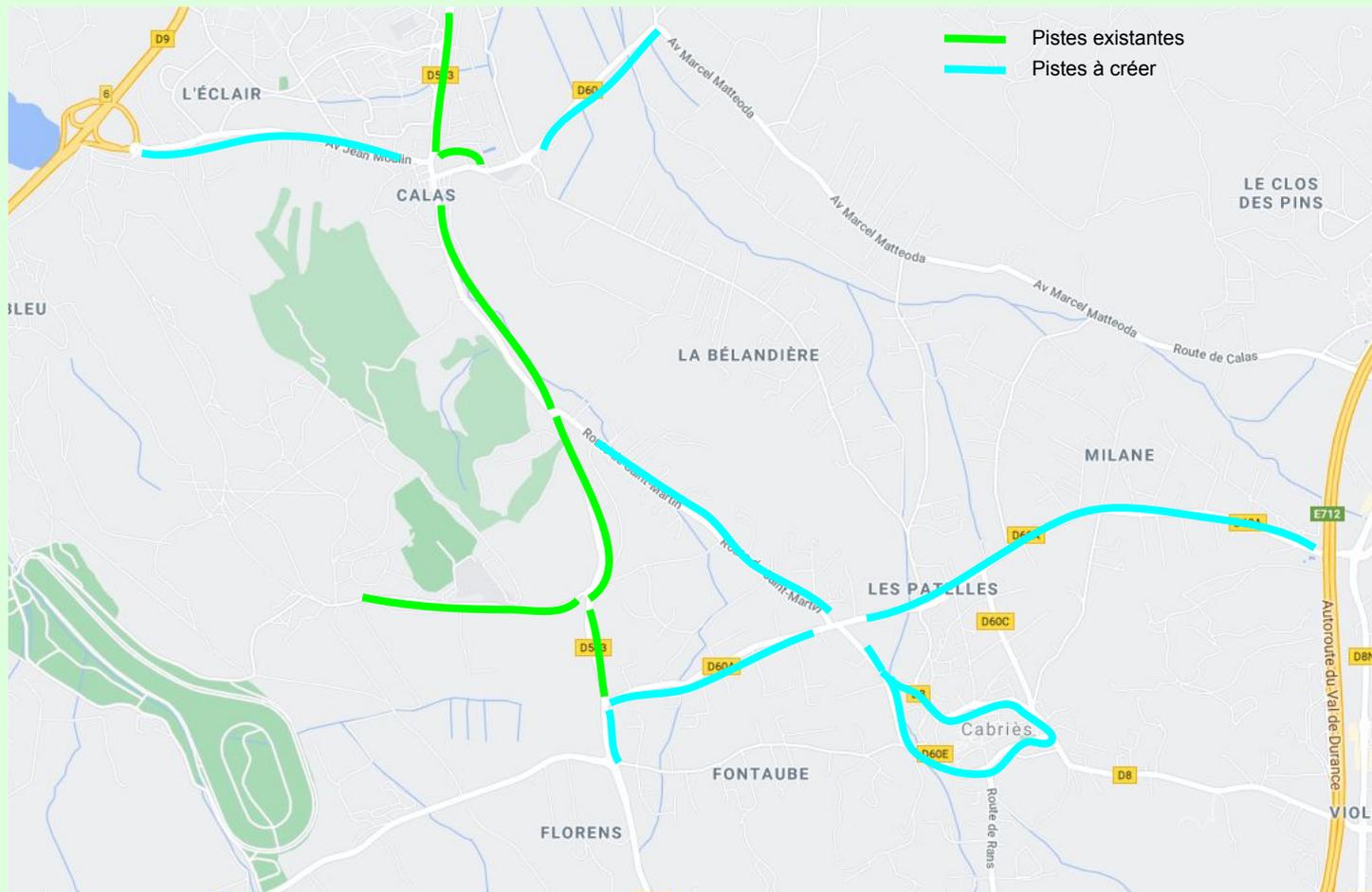
Afin de faciliter la mobilité douce dans le village, une solution serait de transformer certaines routes en voies à sens uniques ou zones multimodales. Pensez-vous que cela soit une bonne idée?

877 réponses



- **72% des répondants** (628 personnes) sont prêts à transformer certaines voies **en sens uniques**.
- Ce sujet mérite **une seconde consultation**, pour identifier les voies susceptibles de passer en sens unique.

# Conclusion n°4 : Pistes cyclables



# Conclusion n°4 : Pistes cyclables

Projets en cours de la Direction des Routes des Bouches du Rhône



# A propos de la sécurisation

Sur quel(s) lieu(x) souhaiteriez-vous que la sécurité soit renforcée ?

(bandes cyclables, carrefours, croisements,...)

## Analyse 1 : Avec toutes les réponses

Total réponses 685

Zone à sécuriser	Nb de réponses	%
Tous les carrefours	126	18,4%
Partout	58	8,5%
Avenue Jean Moulin	48	7,0%
Avenue Marcel Matteoda	39	5,7%
Bandes cyclable	37	5,4%
Centre de Calas	35	5,1%
RD60A	30	4,4%
Route de la Bellandière	23	3,4%
Avenue René Cassin	23	3,4%
Route de Rans	19	2,8%
Les Grandes Terres (RD60A)	18	2,6%
Centre de Cabriès (autour du piton)	18	2,6%
Route de Violesi	16	2,3%
Axe Cabriès-Calas	14	2,0%
Carrefour Centre de Calas (D543-RD60)	12	1,8%
RD543 - entre Fontaube et Grandes Terres	12	1,8%
Route de Saint-Eloi	11	1,6%

## Analyse 2 : uniquement les réponses précises (voir exclusions)

Total réponses 459

Zone à sécuriser	Nb de réponses	%
Avenue Jean Moulin	48	10,5%
Avenue Marcel Matteoda	39	8,5%
Centre de Calas	35	7,6%
RD60A	30	6,5%
Route de la Bellandière	23	5,0%
Avenue René Cassin	23	5,0%
Route de Rans	19	4,1%
Les Grandes Terres (RD60A)	18	3,9%
Centre de Cabriès (autour du piton)	18	3,9%
Route de Violesi	16	3,5%
Axe Cabriès-Calas	14	3,1%
Carrefour Centre de Calas (D543-RD60)	12	2,6%
RD543 - entre Fontaube et Grandes Terres	12	2,6%
Route de Saint-Eloi	11	2,4%
Carrefour Lagremeuse	11	2,4%
RD543	11	2,4%
Carrefour Calas Station Total	10	2,2%

Exclusions :

Tous les carrefours  
Partout  
Bandes cyclables  
N/A

# A propos de la **sécurisation**

## → **Bilan**

Point noir :

- Dangersité de **l'ensemble des carrefours**

Également une forte demande pour :

- sécuriser **l'ensemble du réseau routier** de la commune
- sécuriser **les bandes cyclables existantes** (préférer les pistes cyclables séparées par une barrière)

Demande importante de sécuriser dans l'ordre d'importance :

1. **l'avenue Jean Moulin**
2. **l'Axe Calas-Bouc : avenue René Cassin et Marcel Matteoda** (notamment pour l'accès à l'école La Trébillane depuis le centre de Calas et depuis Le Gay ainsi que l'accès à Bouc)
3. le **centre de Calas** (la traversée ET le carrefour avec l'avenue René Cassin - carrefour jugé dangereux)
4. la **RD60A** notamment coté Pont de Bouc et coté Les Grandes Terres (accès OCC, collège, Bouc)
5. la **route de Rans** pour accéder à Cabriès (école et bibliothèque). La route est jugée dangereuse mais également le carrefour avec la rue des écoles
6. le **centre de Cabriès** : le bas du piton dans son ensemble

# A propos de la sécurisation

## → Propositions

Proposition pour les centres de village : Créer des “Zone de rencontre”

- Dans le centre de Calas (jusqu’à l’école de la Trébillane)
- Au pied du Piton (Maison des Arts / nouvelle école)



« Zone de rencontre :

- les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée et bénéficient de la priorité sur les véhicules.
- La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h.
- Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes. »

# A propos de la **sécurisation**

## → Propositions

Proposition pour les carrefours :

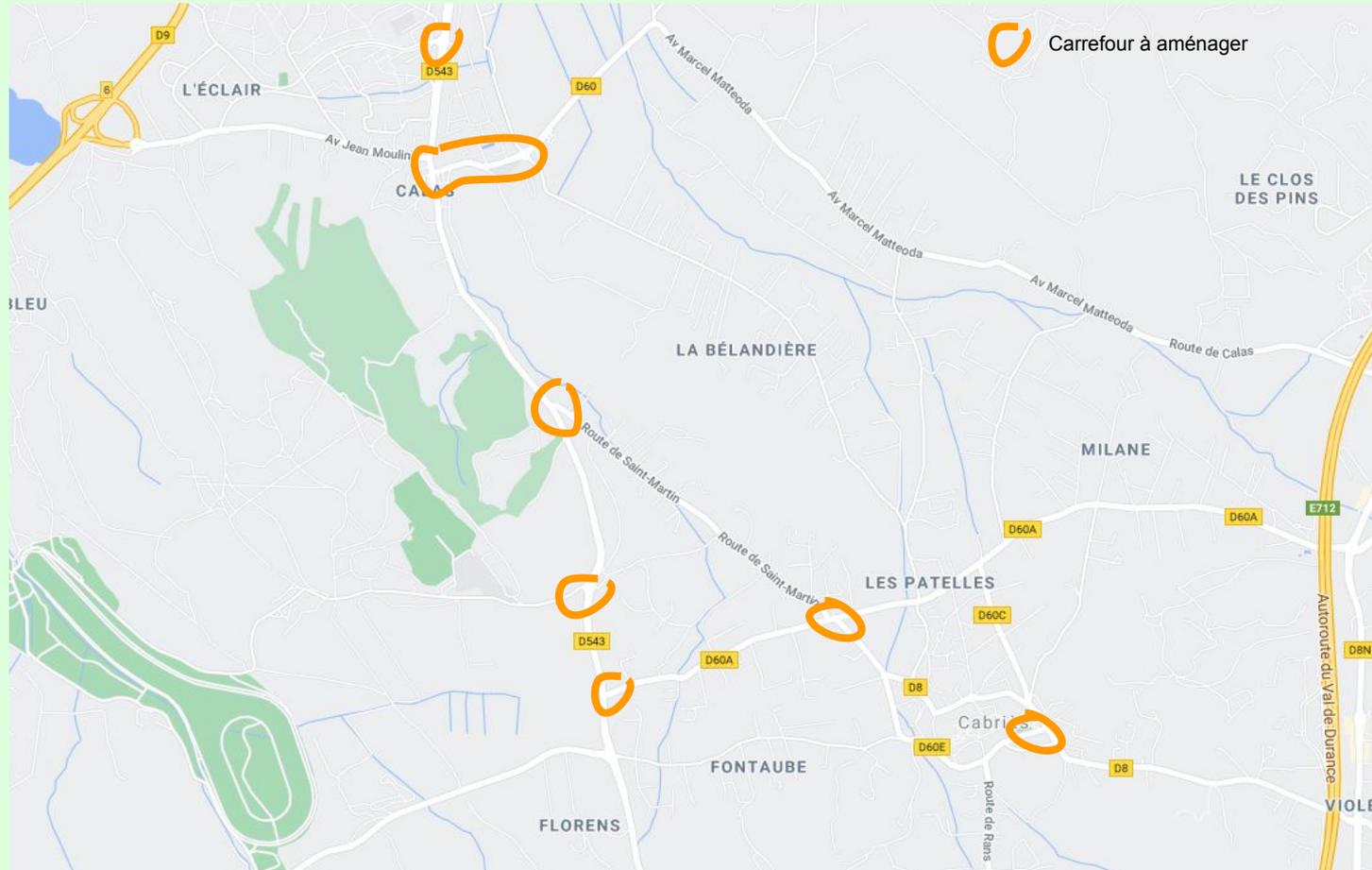
**Surélever** les carrefours et **colorer** les pistes cyclables

Faire en sorte que ce soit la voiture qui monte sur la piste cyclable et pas le vélo qui descend sur la route.



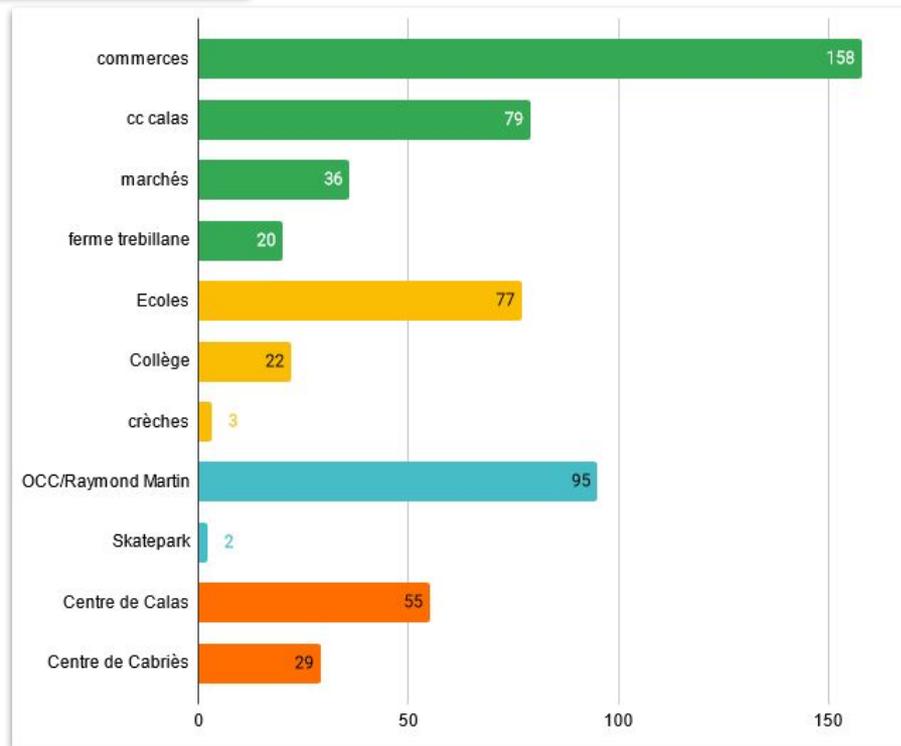
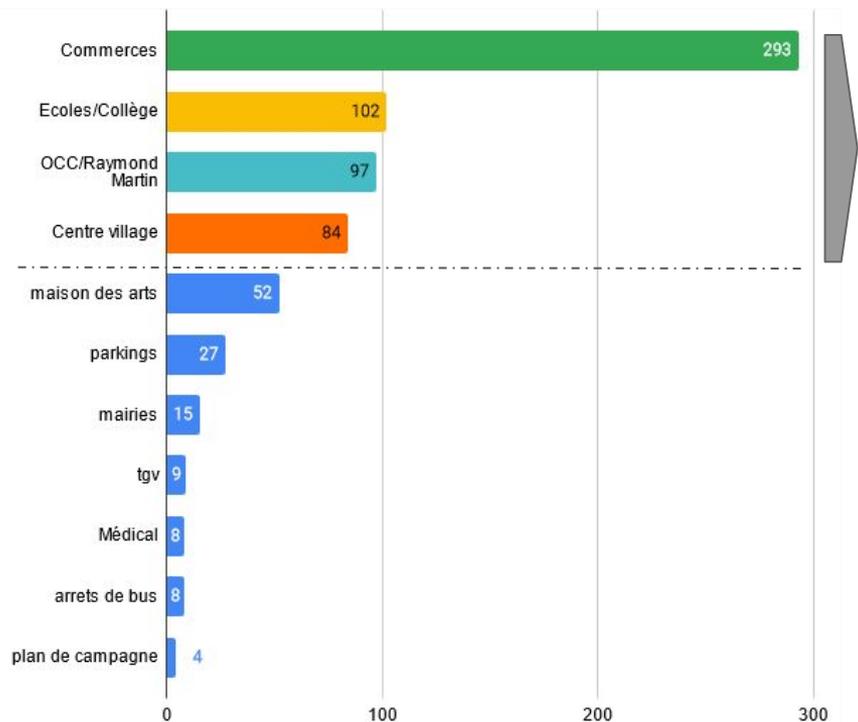
Chaussée à Voie Centrale  
Banalisée (CVCB)

# Conclusion n°6 : Carrefours



# A propos des parkings vélos

Sur quel(s) lieu(x) souhaiteriez-vous de nouveaux parkings/racks à vélos ?  
(marchés, commerces, parkings, établissements sportifs ou culturels,...)



# A propos des parkings vélos

## → Propositions

- Placer les parking vélos au **plus près des lieux**
- Privilégier les **grands arceaux** pour pouvoir attacher **la roue avant et le cadre**



Subvention 60% des  
coûts avec le  
programme **ALVEOLE**  
(Certificats Economie  
Energie)



Abris pré-construits, autoportants,  
sécurisés et installés en extérieur

# A propos des parkings vélos

## → Propositions

- Prévoir **beaucoup de places** dans les **écoles** et au **collège** pour lancer la dynamique.



# Conclusion n°5 : Parkings vélos

## Centre de Calas

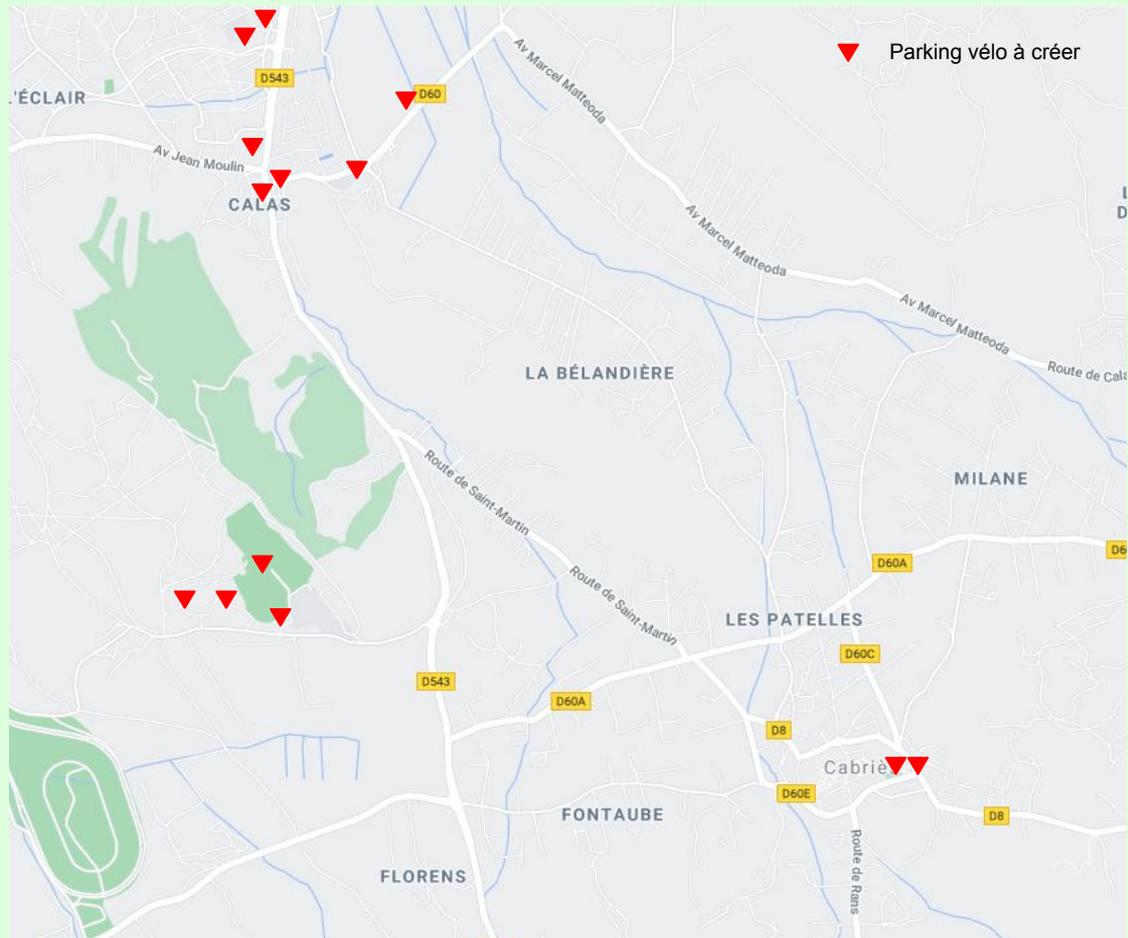
- Centre commercial
- Place du centre
- Parking du marché
- Parking pharmacie/maison médicale
- Ferme de la Trébillane
- Ecole du Petit Lac
- Ecole de la Trébillane

## Centre de Cabriès

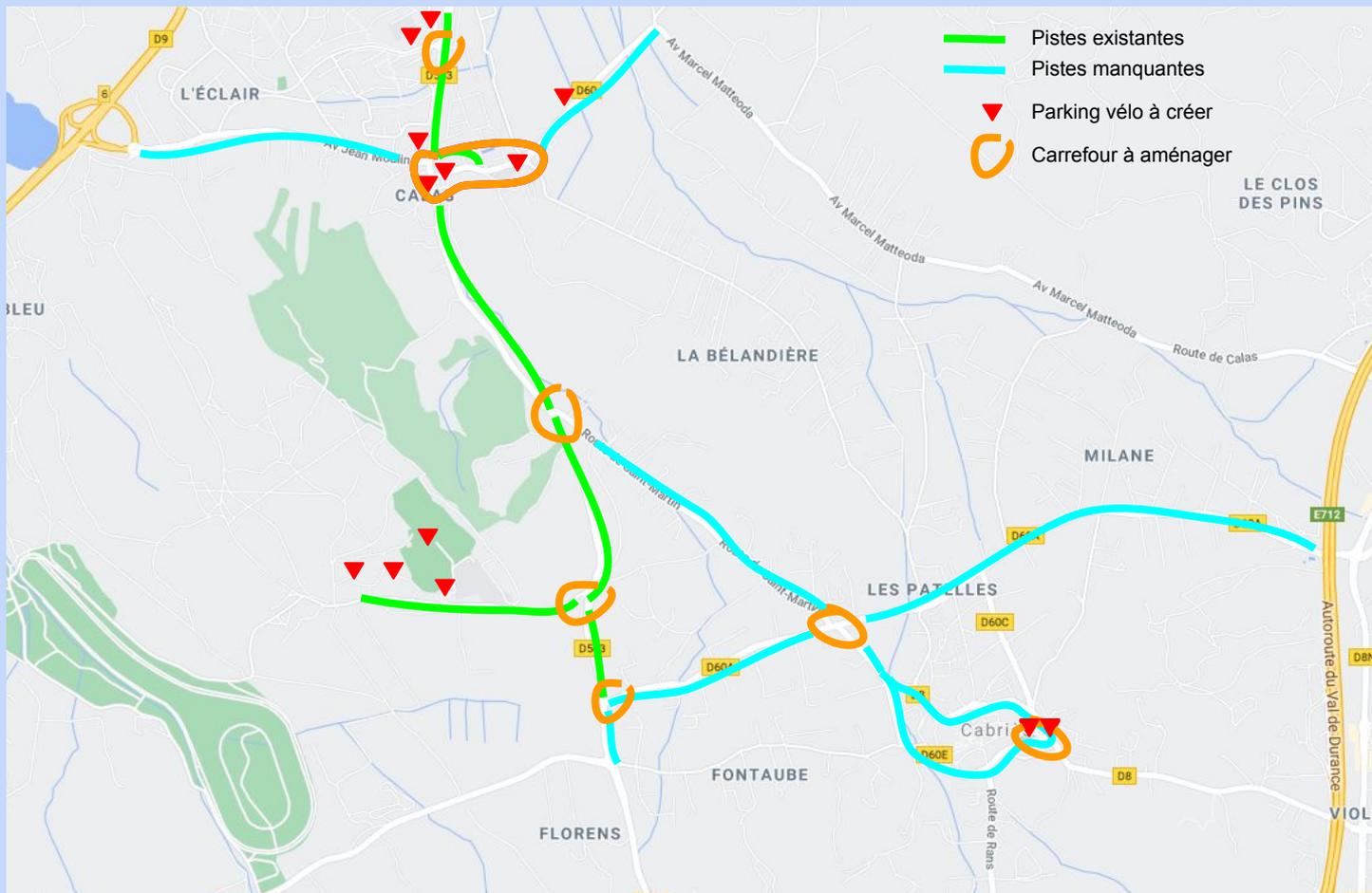
- Maison des Arts
- Place du marché
- Ecole Auguste Benoit

## Complexe Raymond Martin/Collège

- Stade de foot
- Gymnase
- Bureau/Accueil
- Skatepark
- Collège



# Carte des priorités



# Et maintenant ?

- **Qui fait quoi ?**
  - Pistes cyclables...
  - Sécurisation des carrefours...
  - Parkings à vélo...
  
- Notre enquête est remontée au niveau de l'ADAVA Pays d'Aix et a été copiée pour d'autres communes (Aix, Septèmes, Pennes-Mirabeau, ...)
  
- Organisation d'évènements vélo (400 personnes intéressées)
  - Journée vélo avec 1 axe fermé à la circulation
  - Randos vélo sur les pistes cyclables

Merci 🙏