

Discours introductif à la présentation du plan vélo de l'ADAVA

le 7 juillet 2021

- L'ADAVA une association qui bouge ses mollets et se remue les méninges ! Elle œuvre pour le **développement du vélo comme mode alternatif à la voiture** qui occupe une place monopolistique dans l'espace public. Il est temps de partager l'espace public entre les usagers. Nous souffrons hélas d'un grand retard dans ce domaine à Aix et dans la Métropole (au moins 30 ans !).
- Les voies dédiées au vélo sont indispensables pour la sécurité des cyclistes surtout débutants qui ne sont pas rassurés mais ce n'est pas suffisant. Pour développer la pratique du vélo il faut mettre en place **un système vélo** comparable à celui existant pour l'automobile. Penser un « **système vélo** » signifie : pistes cyclables, stations service, ateliers de réparation et de vente associatifs, magasins professionnels, vélo-école, location courte et longue durée, parkings de surface et en infrastructure, prises de rechargement des VAE, maison du vélo, plan de jalonnement, cartes d'itinéraires cyclables urbains et interurbains... sans oublier l'éducation de la population à la conduite de la bicyclette.
- En attendant d'être concertés pour le plan vélo annoncé par Mme le maire en mai 2020, l'ADAVA se veut une **force de propositions et propose sa capacité d'expertise** pour donner des idées aux élus et à leurs services techniques. Le plan vélo que nous avons élaboré est incomplet mais représente des situations idéales tout en s'affranchissant des contraintes politiques techniques et financières. Il est le fruit de propositions de cyclistes voulant pédaler en paix.
- Nous travaillons en bonne intelligence avec les autorités compétentes pour l'organisation de la voirie. **Les mentalités évoluent mais pas vraiment d'avancées tangibles**. La voiture reste encore le modèle dominant : fluidifier le trafic ! Ex : avenue Ferdinand de Lesseps (création places de stationnement au lieu d'une piste cyclable) et carrefour du Pont de l'Arc (création de shunts, 3 voies au lieu de 2 !).
- Malgré **un schéma directeur cyclable ambitieux voté en 2013** : voies structurantes niveau 1 express, niveau 2 principales et desserte locale, les réalisations se font au coup par coup à droite et à gauche. Nous reconnaissons ces efforts mais nous ne pouvons que constater qu'ils ne sont pas à l'échelle du problème et de l'avenir car il y a urgence (changement climatique, pollution de l'air ...).

Olivier Domenach

