

ADAVA Pays d'Aix

# Le vélo à bonne école

Une quinzaine de personnes, des femmes pour la plupart, se retrouve ce samedi matin-là, sur le joli terrain de boules d'Encagnane... pour rouler à bicyclette. Sur les conseils d'une équipe de moniteurs aussi compétents que voués à la cause du vélo, ces dames s'appliquent à maîtriser cet engin roulant susceptible de changer leur mode de déplacement, pour ne pas dire leur mode de vie.

L'ADAVA Pays d'Aix, association créée en 1991 pour la promotion du vélo et, par extension, de la marche et des transports en commun ("Sans ma voiture, la ville autrement") met en effet tout en œuvre pour accomplir une mission dont l'intérêt n'aura échappé à personne. En complément des actions menées auprès des pouvoirs publics, les responsables de l'ADAVA apportent beaucoup d'application à l'animation de l'école de vélo du samedi matin, au développement de l'atelier participatif tenu par une équipe de bénévoles et situé 10 rue Edouard-Herriot, ainsi qu'à la communication indispensable pour sensibiliser le public à la question épineuse des déplacements en zone urbaine.



Au rendez-vous du samedi matin, à Encagnane.

## L'école, avec plaisir

Le secteur le plus "sportif" de l'ADAVA est bien entendu l'école de vélo ouverte aux adultes, les samedi matin, à Encagnane. Créée en 2008, par Daniel Berenger, Pierre Duguet (tous les deux anciens présidents de l'association), Jacques Poletti et Anne-Marie Krebs, cette école compte une vingtaine de person-nes auxquelles on apprend à monter sur un vélo et à rouler en toute sérénité. Environ 30 % des élèves (niveau 2) sont déjà aptes à circuler en ville équipés d'un casque, d'un gilet jaune et encadrés par deux

moniteurs (un devant le groupe, l'autre derrière). "Notre but, rappelle Philippe Danilo, est de leur apprendre à circuler en ville, mais également de leur faire découvrir des circuits plus accessibles aux vélos et leur montrer certaines facilités." Certes, on n'apprend pas à ces adultes à se lâcher des deux mains (...seulement une pour indiquer un changement de direction), ni à sauter des trottoirs ou faire des roues arrière. Mais on leur donne les clés, si l'on peut dire, pour laisser la voiture au garage,

découvrir le plaisir de rouler à bicyclette et adopter ainsi une attitude citoyenne. Car l'école de l'ADAVA est également une école de la vie. "Notre école apprend le vélo utilitaire, pour aller au travail, à l'école ou faire ses courses, mais également le vélo loisir, complète le président François Kermarc. Et ceux qui prennent goût à la balade, nous les orientons volontiers vers nos amis du CSPA qui font beaucoup pour l'initiation à la pratique du cyclotourisme." Et si l'ADAVA était aussi un tremplin pour l'activité sportive !

## La bicyclette de Rahma



Rahma, fidèle adhérente de l'école.

Avant de venir à l'école de l'ADAVA il y a 5 ans, Rahma n'était jamais montée sur une bicyclette. Grâce aux cours d'initiation dispensés par Anne-Marie Krebs et Philippe Danilo, à l'époque sur le parking de la piscine du Jas de Bouffan, Rahma a appris à rouler sur deux roues. Elle a elle-même acheté un vélo... qu'elle s'est fait voler. Aujourd'hui, cette femme de 60 ans reste assidue aux séances de l'ADAVA du samedi matin, ne serait-ce que pour le plaisir de rouler en groupe dans le centre ville "...tout en faisant attention aux voitures, précise-t-elle, et en empruntant quelques pistes cyclables." Et d'ajouter : "Et lorsque je ne suis pas à vélo, en ville, je marche."

Site adava : [adava.adtc.aix.free.fr](http://adava.adtc.aix.free.fr)  
Page Facebook : [www.facebook.com/adava.pays.aix](http://www.facebook.com/adava.pays.aix)

L'école de vélo de l'ADAVA repose sur une équipe de bénévoles toute acquise aux valeurs fondatrices de l'association. Pour ne parler que du "cinq majeur"...

**François Kermarc** (président depuis 2010). Professeur de sport, chargé du service formation à la Direction Régionale Jeunesse et Sport, il connaît tous les aspects de la pratique de la bicyclette et roule régulièrement avec sa compagne. Il milite beaucoup pour la pratique du vélo en zone urbaine. Des contacts réguliers sont pris avec Eric Chevalier, adjoint à la circulation, mais également avec les techniciens de la ville, afin de faire avancer les dossiers des modes doux.

**Anne-Marie Krebs** (secrétaire). Ancienne professeure de philo au lycée Célon, elle pratique aussi bien le vélo que la randonnée pédestre. Elle est bien sûr

très impliquée dans cette école de vélo de l'ADAVA créée en 2008, dont elle est l'une des fondatrices.

**Philippe Danilo** (secrétaire adjoint). Ancien contrôleur aérien de l'aéroport de Marseille-Marignane, il est très concerné par le sport. Il a cavalcé 25 ans sous le maillot du Speedy Club de Provence, couru le marathon et joué avec l'équipe de foot loisir de l'Aviation civile. Il est également bénévole à Aix Athlétisme Provence, club où son fils Thomas a fait du 110 m haies et du décathlon. Philippe Danilo partage avec François Kermarc les origines bretonnes, l'amour d'une pratique saine du vélo... et de superbes moustaches.

**Olivier Creutzer** (vice-président) et **Jacques Poletti** (trésorier) sont également très actifs au sein du bureau de l'ADAVA.

Un nouveau président à l'AVCA

## Jean-Daniel Beurnier... dossard 9

Depuis le 13 novembre dernier, l'Amical Vélo Club Aixois a un nouveau président. Jean-Daniel Beurnier prend en effet le relais de Jean-Louis Catelas à la tête d'un club qui, en 92 ans, n'aura connu que 9 présidents. Signe d'une grande stabilité.

Comme il l'avait annoncé en début d'année, Jean-Louis Catelas ne s'est pas représenté à la présidence de l'AVC Aix, club auquel il était lié depuis plus de 22 ans. Au départ, il en fut partenaire (au titre du Crédit Agricole), puis vice-président, avant de prendre la présidence en 1999, à la suite de Roger Surel.

Jean-Louis Catelas aura finalement occupé le poste durant 14 années, avec une pose de quatre ans (entre 2010 et 2014), période durant laquelle Daniel Eisenberg allait assumer la fonction de façon positive, avant de repartir pour les Etats-Unis.

Jean-Louis Catelas a vécu de bonnes choses au titre de président, notamment le sacre dans le championnat de France DN1 2002 ou le titre national de Thomas Rostolan en 2015 ("Mon plus beau souvenir", a-t-il souligné lors de son rapport à l'Assemblée générale du 6 novembre). Il a ainsi contribué à écrire quelques belles pages de l'histoire du club "vert et noir". Cette longévité fait de Jean-Louis Catelas, le 3<sup>e</sup> plus "endurant" président de l'histoire de l'AVCA, derrière ces dirigeants hors normes que furent Joseph Surel et Marcel Lieutier, lesquels ont totalisé à eux deux 57 années de règne.

Aujourd'hui, une nouvelle ère s'ouvre pour l'AVCA avec l'arrivée à sa tête de Jean-Daniel Beurnier, un chef d'entreprise de 56 ans qui n'est pas le premier venu au club, puisqu'il en est un des partenaires principaux depuis plusieurs années, pour le compte de son entreprise Avenir Télécom, une société qui détient la licence mondiale et exclusive de la marque pour les mobiles et accessoires "Energizer" dont le sigle figure sur le devant du maillot vert et noir depuis deux ans.

Entré au conseil d'administration de l'AVCA il y a un douze mois, Jean-Daniel Beurnier a très tôt été présenté pour le poste de président libéré par Jean-Louis Catelas. Sa connaissance du monde de l'entre-



Avant même d'être président, Jean-Daniel Beurnier a su contribuer au rapprochement entre Fred Rostaing, manager de l'équipe pro Delko Marseille et Jean-Michel Bourgoignin, manager de l'AVCA.

prise (il est par ailleurs vice-président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence), son implication dans le monde associatif et sportif (il est évidemment très actif au sein de l'association "Sport et Business Club"), sa passion du vélo (il roule aussi souvent que son emploi du temps le lui permet), son attachement à l'AVCA et son esprit fédérateur doublé d'une énergie hors du commun, font de Jean-Daniel Beurnier un président au potentiel évident. Et même si l'intéressé a prêté son temps voulu pour être

"président au quotidien", on peut penser que sa connaissance du management et sa capacité à déléguer suffiront à faire de lui un dirigeant efficace. Le président dossard 9 de l'histoire de l'AVCA démarre son parcours avec un moral de vainqueur.

## De nouveaux "administrateurs"

Lors de sa dernière AG, l'AVCA a enregistré les candidatures au Conseil d'administration de six nouvelles personnes motivées pour participer au développement du club. A savoir : Pierre Baduel, expert comptable, ami de longue date de Jean-Daniel Beurnier ; Alain Bonnet, ancien coureur 1<sup>er</sup> catégorie de l'AVCA des années 70 ; sa compagne et camarade de route Fleur Skrivan, cyclo sportive de bon niveau (elle fit déjà un passage au CD du club il y a quelques années) ; Myriam Baverel, qu'on ne présente plus... dans le taekwondo ; et deux permanents du club particulièrement concernés, Céline Lebas et Jérémy Pannetier.

En accueillant trois femmes au sein du CA, l'AVCA a déjà répondu au souhait de Jean-Daniel Beurnier de "féminiser" son équipe dirigeante. A suivre...



Jean-Louis Catelas a beaucoup donné en 14 années de présidence de l'AVC Aix.

Il s'en occupent



Rangés sous la bannière de l'ADAVA, Philippe Danilo, Anne-Marie Krebs, Eric Chevalier (adjoint à la circulation) François Kermarc et Olivier Creutzer font corps.