

Analyse des comptages de vélos de l'ADAVA

Septembre 2016 – Décembre 2025

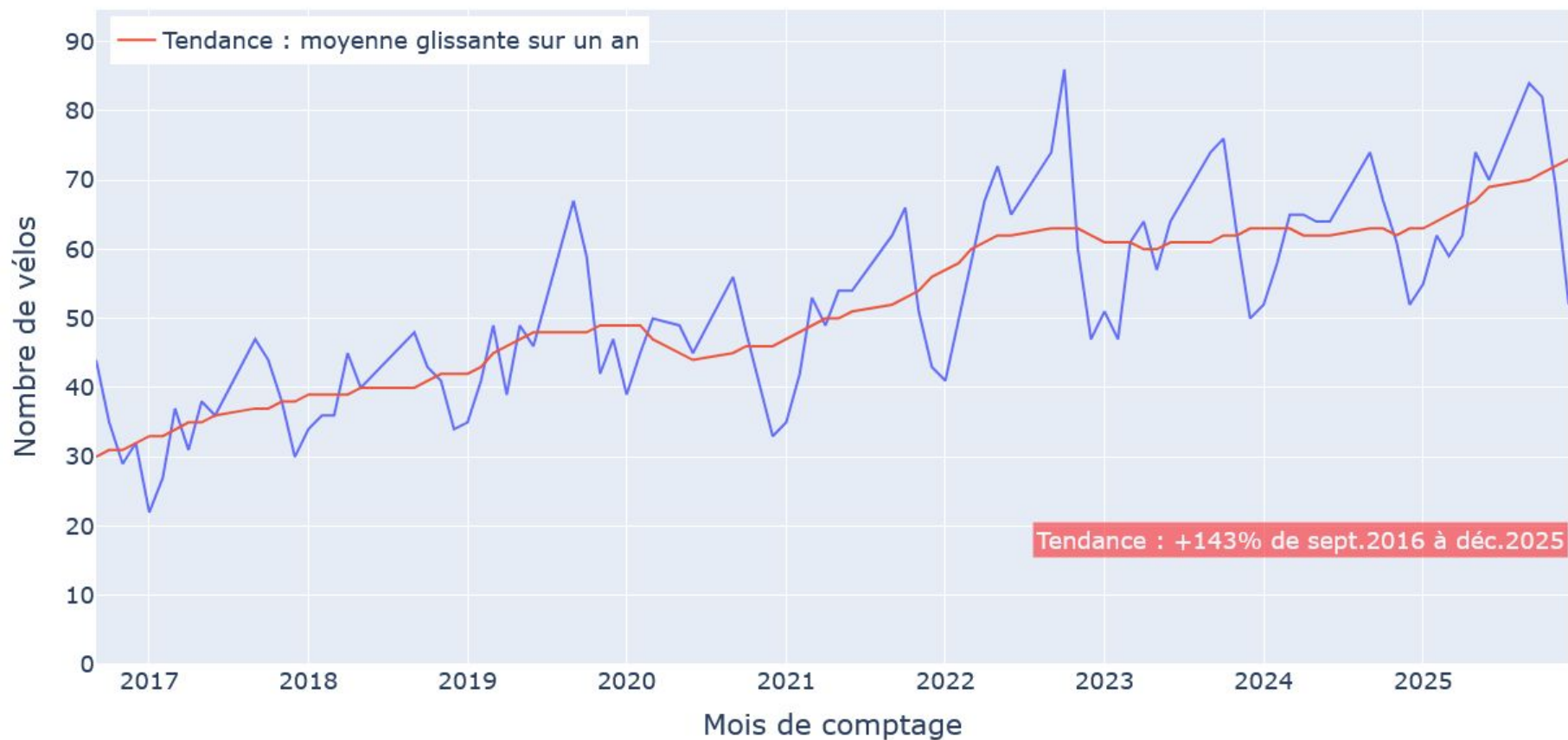
Note explicative :

- Les données de l'ADAVA utilisées sont celles de septembre 2016 à décembre 2025, en-dehors de juillet-août pour lesquels il n'y a pas de comptage
- La tendance représentée est une moyenne glissante sur 12 mois, elle permet d'annuler l'effet saisonnier.

Cela explique l'écart entre la tendance (couleur rouge) et les données réelles (couleur bleue) sur les premières et dernières données : l'effet saisonnier qui s'ajoute à la tendance est positif en septembre et négatif en janvier.

- Sur les graphiques, les lignes blanches verticales délimitent les débuts d'année, et correspondent à la donnée de janvier de l'année indiquée.
- Pour observer l'évolution « toute chose égale par ailleurs », nous n'incluons pas les données de Luynes dans les graphiques incluant l'ensemble des lieux (car les comptages y ont débuté en octobre 2022), ainsi que des Pennes, Gardanne et les Milles (comptages depuis 2024).
- Pour les courbes par lieu : en cas de données manquantes, afin d'avoir une courbe continue, on remplace la donnée manquante par la moyenne de l'année (glissante) + la composante saisonnière.
Par exemple s'il manque la donnée de septembre 2022 à Victor Hugo, on la remplace par : la moyenne de mars 2022 à mars 2023 + le surplus moyen de vélos en septembre.

Nombre moyen de vélos comptés par lieu (en 1h)



La tendance du trafic vélos a été une forte hausse jusqu'à 2022, hors période Covid, avec une multiplication par 2 entre 2016 et 2022.

Depuis 2022, le nombre de vélos en circulation s'est stabilisé, avant de repartir à la hausse en 2025.

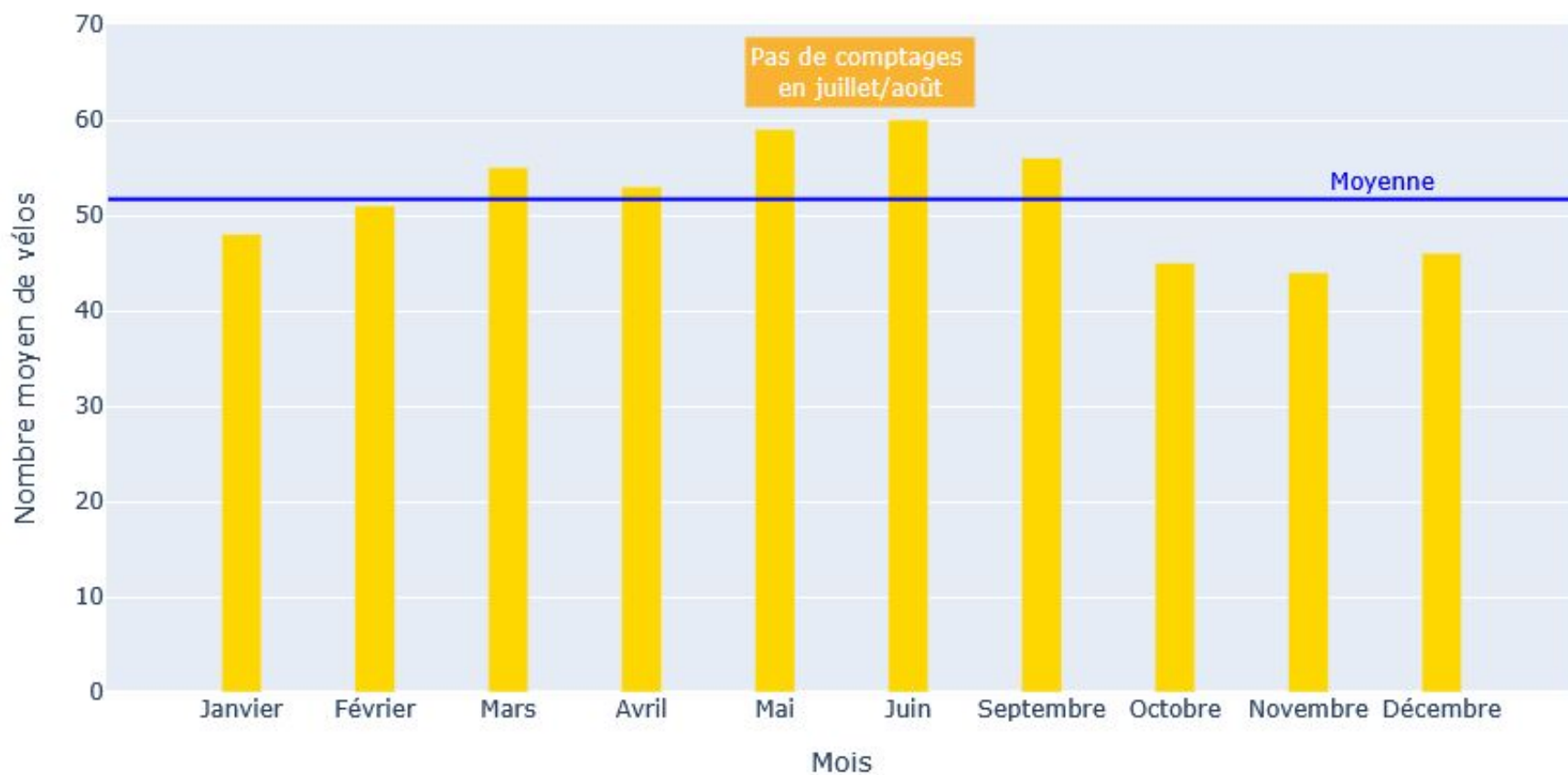
Nombre de vélos comptés par lieu en moyenne (hors juillet-août)



On retrouve les évolutions suivantes :

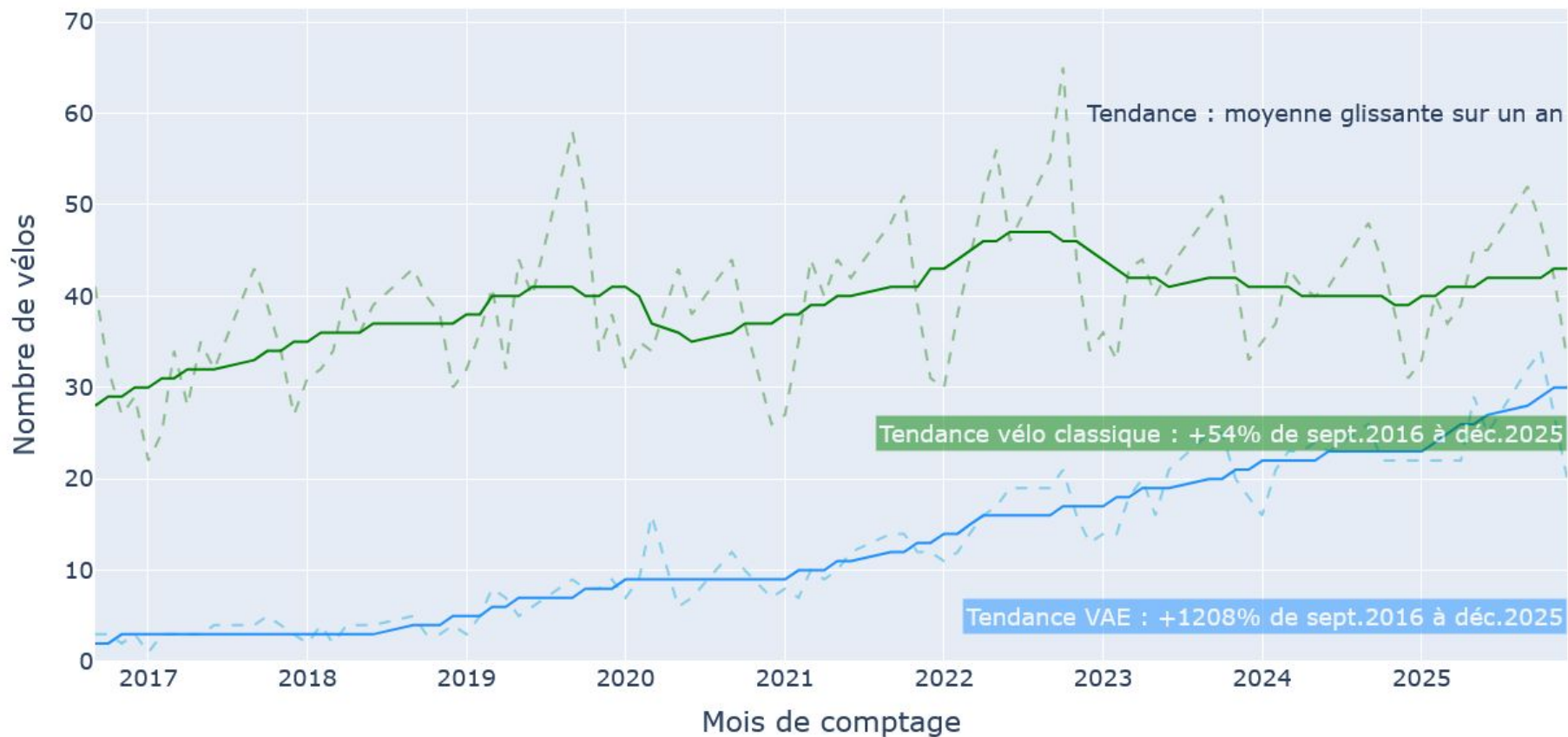
- Une forte hausse de 2017 à 2019, période pendant laquelle de nouveaux aménagements cyclables ont été construits à Aix,
- Une forte hausse de 2021 à 2022, où l'usage du vélo a connu une forte augmentation au niveau national après la période Covid,
- Et de 2022 à 2024, le trafic ne progresse pas, avant de repartir en légère hausse en 2025.

Nombre moyen de vélos comptés en 1h par lieu : impact de la saisonnalité



On constate des augmentations de trafic au printemps et à la rentrée scolaire.

Nombre moyen de passages comptés en 1h par lieu selon le type de vélo



On constate une nette progression des VAE.